

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

ตัวอย่างสัญญาว่าจ้างโครงการขุดลอกและถมทะเล
สำหรับทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน
ของบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด

ORIGINAL

AGREEMENT NO. GSPP3-S-13-102

FOR

CHANNEL DEPTH MODIFICATION WORK AT GLOW SPP3'S COAL HARBOR

THIS AGREEMENT is made on this day of 12th JUNE 2013 by and between:

1. **Glow SPP3 Company Limited**, a company duly organised and existing under the Law of Thailand, having its principal office at 195 Empire Tower, 38th Floor - Park Wing, South Sathorn Road, Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120 THAILAND (the "Owner"), and
2. **Ecomarine Company Limited**, a company duly organized and existing under the Law of Thailand, having its principle office at 128, Moo 3, Suksawad Road, Laem Fa Pha, Prasmutjedee, Samutprakarn 10290 THAILAND (the "Contractor").

The Owner and the Contractor are hereinafter collectively referred to as the "Parties" or individually as the "Party"

WHEREAS:

1. The Owner desires to engage the Contractor and the Contractor desires to render the service for the survey, mobilization and perform of coal harbor's channel depth modification work at GSPP3, Map Ta Phut Area in Rayong Province and other works required as per the Scope of Works as set forth under **Appendix 1** and the "Works" as further defined in Clause 1.1 (the "Works") and
2. The Owner and the Contractor agree to enter into an agreement subject to the terms and conditions as specified in this Agreement and all Appendices.

IT IS HEREBY AGREED as follows:

1. Definitions and Interpretation

1.1 Definitions

kst
JF

Unless the context expressly indicates to the contrary, any term used herein shall have the meaning as follows;

"Affiliate": with respect to any Person, other Person controlling, controlled by or under common control with, such first-named Person; provided that in any event, any Person that owns directly or indirectly securities having 5% or more of the voting power for the election of directors or other governing body of a corporation or 5% of more of the partnership or other Ownership interests of any other Person (other than as limited partner of such other Person) will be deemed to control such corporation or other Person;

"Applicable Law": any legislation, statute, act, Royal decree, rule, order, treaty, regulation, code (including the Grid Code) or announcement or any other law, or any interpretation thereof, which has been enacted, issued or promulgated by any Governmental Authority;

"Completion Date": has the meaning specified in Clause 8.2;

"Contract Price" the amount to be made for the Works performed by the Contractor;

"Defects": any performance of Works which (i) does not conform to the specifications therefore contained in the Agreement or (ii) does not conform to the Scope of Works or (iii) has a demonstrated material adverse affect on the performance of the Works in relation to the continuous operation of the Works;

"Final Completion Date": has the meaning specified in Clause 8.3;

"Good Utility Practices/ Professional Manners": practices, methods, specifications, standard safety and performance and acts generally engaged in or

kst
JF

observed by any individual in similar types of business or industry at the Agreement date, in the exercise of reasonable judgment, would be required to accomplish the objectives of the Agreement in a manner consistent with Applicable Law, Government Approvals, reliability, safety, environmental protection, economy and with a respect of the human rights.

"Government Approvals":

any authorization, consent, approval, license lease, ruling, permit, exemption, filing, variance, order, judgment, decree, publication, notice to, declaration of, or regulation by or of any government agency relating to the acquisition or maintenance of the Works or to the execution, delivery or performance of Owner's Agreement required for the construction and operation of Works;

"International Standard":

with respect to any matter, the most appropriate of international engineering practices, norms, codes and standards of engineering including but not limited to ASME, ASTM, ANSI, NFPA, IEC, IEEE, ISO, JIS and OSHA;

"Law":

any law, legislation, statute, act, Royal decree, rule, order, treaty, regulation, announcement or published practice or any interpretation thereof enacted, issued or promulgated by any Government Agency or by any court or tribunal located in Thailand;

"Lenders":

Owner financial for providing financing for the design, engineering, supply, installation and commissioning of the Works;

"Person(s)":

any individual, corporation, partnership, joint venture association, trust, incorporated

organisation or Government Agency or any other entity;

"Site":

the coal harbor of Glow SPP3 in Map Ta Put Seaport area, dumping area and other places provided by the Owner, which the Works is to be executed or carried out for the purposes of this Agreement;

"Sub-contractor":

any Person (other than Contractor) who performs any portion of the Works, whether hired directly by Contractor or by Person hired by Contractor and including each tier of sub-contractor, sub-contractor and so forth, and any Person providing all or a portion of the Goods required by any Person to perform any portion of the Works, whether or not incorporated into the Works, including any Workman or vendor.

"Surveyor":

a qualified independent surveyor appointed by the Contractor as agreed by the Owner.

"Total Contract Price":

the total amount of Contract Price as stated in Clause 6 of this Agreement

"Works":

all acts or actions required or necessary for rendering service for the survey, mobilization, perform of channel depth modification work at Glow SPP3's coal harbor, Map Ta Phut, Province as per the Scope of Works as set forth under **Appendix 1** up to Final Completion, including providing Owner with all drawings and reports;

The Works shall meet the requirements set forth in the legislation of Thailand, Acts of the Thai Legislature, Royal Decrees, Ministerial regulations, other governmental notifications and local government regulations. Where applicable Thai laws and regulations do not specify, laws and regulations of the country of the origin or

applicable well known international codes, standard practice and regulations shall be identified and follows.

1.2 Interpretation

Unless the context otherwise requires:

- (a) Words singular and plural in number shall be deemed to include the other and pronouns having a masculine or feminine gender shall be deemed to include the other;
- (b) Unless otherwise expressly provided herein, whenever a Person is required to form an opinion, give an approval or consent, incur costs or expenses, request any item or action, exercise a discretion, provide advance Notice or perform an act under this Agreement, it must be done reasonable under the circumstances and based upon reasonable grounds, and must not be done or refused capriciously or arbitrarily or unduly delayed;
- (c) Words not otherwise defined herein that have well-known and generally accepted technical or trade meanings are used herein in accordance with such recognized meanings. Unless otherwise agreed to by the Parties, all units of measurement shall be stated in the metric unit (SI) system;
- (d) Any reference to this Agreement or any other contract or agreement entered into by Owner in respect of the facility means such agreement and all Schedules, Appendices and Attachments thereto as amended, supplemented or otherwise modified and in effect from time to time, and shall include a reference to any document which amends, modifies or supplements it, or is entered into, made or given pursuant to or in accordance with its terms;
- (f) Clause headings are for convenience of reference only and do not form part of this Agreement; and

2. DOCUMENTS FORMING THE AGREEMENT

2.1 List of Agreement Documents

The following documents shall constitute an integral part of the Agreement:

- (a) This Agreement
- (b) Appendices, namely:
 - Appendix 1 Scope of Works
 - Appendix 2 Schedule of Price and Quantities
 - Appendix 3 Form of Combined Advance Payment and Performance Bond
 - Appendix 4 Project Organization Chart
 - Appendix 5 Mitigation Plan and Safety Procedure
 - Appendix 6 Environmental Mitigation Plan
 - Appendix 7 Method of Dredging and Drawing

2.2 Priority and Precedence between Agreement Documents and Conditions

In case of express conflict between provisions of the Agreement and the Appendices, the order of precedence in construction and interpretation of such provisions shall be as follows:

- A. This Agreement;
- B. Remaining Appendices.

If the contradicting conditions occur in one and the same Appendix or between Appendices or in Agreement documents having the same priority, such conditions providing the most benefit for the Owner, provided that such conditions shall not be outside the extent of specification or scope already provided in the Agreement except where it is clearly necessary for the Works to provide the operating characteristics and performance as defined in the Agreement.

2.3 Extent and Limit of Works

The Works shall be of the extent as defined in the Agreement and include everything else which according to the Agreement is not to be provided by the Owner, and within the agreed limits, is clearly necessary for the Works to provide the operating characteristics and performance as defined in the Agreement.

Notwithstanding the above, the provisions of this Agreement, including Appendices, shall be wherever possible construed as complementary rather

kst

kst

than conflicting.

3. SCOPE OF WORKS

The Works shall be realized on a full turnkey basis and shall comprise of full survey, supply of tools and equipment, mobilization, permitting, perform, sediment removal and transportation of the Works.

The Works shall be realized on a service basis and shall comprise of:

- (1) Verification of channel depth at Glow SPP3's coal harbor before starting the dredging work and after the dredging work completed. A surveyed grid with 10 meter intervals will be established in the survey report.
- (2) Mobilization work including defined work activities i.e. preparing route line to access and exit Glow SPP3's water channel, equipment delivery and fueling until fill up.
- (3) Dredge to the elevations and surface boundaries identified in the *Design*, specifically
 - * Dredge to the dredging boundary identified in the Design, (Northing, Easting, and Elevation in Appendix 1 Scope of Works)
 - * Verify the dredging meets the requirements of the Owner.
- (4) Conducting the dredging work activities consistent with best management practices and compliance with Mitigation Plan in Appendix 5 Mitigation Plan and Safety Procedure and Appendix 6 Environmental Mitigation Plan
 - * Maintaining records and doing inspection of water turbidity during dredging
 - * Stop dredging when turbidity outside the silt curtain is elevated and make corrections to the dredging work activities to reduce the turbidity
 - * Minimize the potential for dredged material movement into unintended areas by following the *Mitigation Plan*.

kst
JE

- (5) Transporting all dredged material to the dumping area according to condition annexed to the dredging permit issued by the Authorities.

After the completion of the Works, the post-dredging site survey will be conducted by the Surveyor to demonstrate that such Work done meet the requirement of the Owner. The Works which does not conform to the requirement of the Owner under this Agreement and Scope of Works under Appendix 1 shall be subject to Clause 26 of this Agreement.

The Works shall meet the requirements mentioned in the attached as described in **Appendix 1 "Scope of Works"** and relevant Appendices as attached hereto.

The Contractor shall be responsible for the full turnkey completion of the Works, including but not limited to the survey, supply of tools and equipment, mobilization, permitting, perform, sediment removal and transportation of dredging works and the Works or obligations required to be performed by the Contractor under the Contractor's obligations as required in the Agreement.

Works or equipment required for the completion of the Works not specified in the Agreement but required to meet contractual obligations shall nevertheless be the obligation of the Contractor and deemed included in the Contract Price. The Contractor shall be responsible for all necessary materials, equipment, tools and instruments so as to complete the Works within the term of this Agreement. Both Parties agree that the Works shall be deemed complete at the time the inspection of the Works and issuance of the Final Completion Certificate by the Owner.

The Owner shall provide to the Contractor only supplies, services and facilities that are expressly defined in the Agreement as the responsibility of the Owner.

The Contractor at all times hereunder in the performance of Work shall act as an independent Contractor and not as an agent of the Contractor. Any and all individuals utilized by Contractor shall be employees of the Contractor or others and not those of the Owner or the Owner's Authorized Representative(s).

The Contractor shall be solely responsible for payment of all individuals utilized by Contractor. The Contractor shall have the authority to control and

kst
JE

direct the performance of its employees with respect to the detail of its work, subject to Owner's right to give general instruction and of inspection and supervision as specified in this Agreement.

The presence of and the inspection and supervision by Owner's representatives at the Plant Site of the Works shall not relieve Contractor from its obligations and responsibilities.

The Contractor represents that it is fully experienced, properly qualified, registered, licensed, equipped, organized and financed to perform the Works under this Agreement. Nothing contained in this Agreement or any subcontract awarded by Contractor shall create a contractual relationship between Contractor or sub-contractor and Owner or Owner's Authorized Representative(s). Contractor shall perform its Works hereunder in accordance with methods subject to compliance with this Agreement.

4. OBLIGATION OF THE CONTRACTOR

Without prejudice to the Turnkey Contract responsibility, the Contractor's obligations shall include but not limited to the followings:

- 4.1 The Contractor shall perform well and faith fully all Works in accordance with the terms and conditions of this Agreement. The Contractor shall, on a lump-sum fixed-price, turnkey basis for survey, supply of tools and equipment, mobilization, permitting, perform, sediment removal and transportation of dredging works including all tools, equipment, ship, safety equipment related to Works in a safe manner, using qualified, experienced and competent licensed personnel and complete the Works in accordance with this Agreement and in a manner that causes the Works to meet the completion to occur on or before the Guaranteed Completion Date.
- 4.2 The Contractor shall procure and furnish all necessary equipment, shall do all work required for the furnish and procure all equipment, tools, transportation, fuel, electricity, water and services, shall use and protect all equipment which may be furnished by the Owner, shall be responsible for the construction camps, office (if any), and shall perform and make all necessary actions for the completion of the Works.
- 4.3 The Contractor shall ensure that the Works shall satisfy the

ภาคผนวก ข-2

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 1/2565

ที่ GSPP3 23300083/053/65

สำนักงานกรุงเทพฯ

วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจังหวัดระยอง
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง


- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 จำนวน 4 ชุด
2. แผ่นซีดีรวมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 5 แผ่น

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้แจ้งแนวทางการเสนอรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน เพื่อให้รูปแบบของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตามรูปแบบที่ สผ. กำหนด รวมทั้งรายงานที่จัดทำขึ้นจะต้องส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ความละเอียดครบถ้วนนั้น

ในการนี้ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 มาเพื่อทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นางสาวปัทมา ปิติภทรจินดา
พนักงานรัฐกิจสัมพันธ์



นางวรลักษณ์ เจริญวงศ์
ผู้จัดการแผนกรัฐกิจสัมพันธ์



บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด

GLOW SPP 3 COMPANY LIMITED

1 Empire Tower, 38th Floor - Park Wing, South Sathorn Road, Yannawa, Sathorn,
Bangkok 10120, Thailand

Tel: +66 (0) 2670 1500 • Fax: +66 (0) 2670 1548 ~ 9 • Web: www.glow.co.th

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
เลขที่ 13820
วันที่ ๒๗.๖.๖๕
เวลา.....

ที่ GSPP3 23300083/052/65

สำนักงานกรุงเทพฯ

วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565

เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 จำนวน 1 ชุด


ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้แจ้งแนวทางการเสนอรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน เพื่อให้รูปแบบของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตามรูปแบบที่ สผ. กำหนด รวมทั้งรายงานที่จัดทำขึ้นจะต้องส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ความละเอียดครบถ้วนนั้น

ในการนี้ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 มาเพื่อทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


นางสาวปัทมา ปิติภทรจินดา
พนักงานรัฐกิจสัมพันธ์


นางวราลักษณ์ เจริญวงศ์
ผู้จัดการแผนกรัฐกิจสัมพันธ์



A Member of GPSC Group

บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด

GLOW SPP 3 COMPANY LIMITED

1 Empire Tower, 38th Floor - Park Wing, South Sathorn Road, Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand

Tel: +66 (0) 2670 1500 • Fax: +66 (0) 2670 1548 ~ 9 • Web: www.glow.co.th

ที่ GSPP3 23300083/054/65

สำนักงานกรุงเทพฯ

วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำเนาเรียน ผู้ว่ากรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย


ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 จำนวน 1 ชุด
2. แผ่นซีดีรวมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 2 แผ่น

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้แจ้งแนวทางการเสนอรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน เพื่อให้รูปแบบของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯเป็นไปในแนวทางเดียวกันตามรูปแบบที่ สผ. กำหนด รวมทั้งรายงานที่จัดทำขึ้นจะต้องส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ความละเอียดครบถ้วนแล้วนั้น

ในการนี้ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 มาเพื่อทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


นางสาวปิณฑา จินดา
พนักงานรัฐกิจสัมพันธ์


นางวรลักษณ์ เจริญวงศ์
ผู้จัดการแผนกรัฐกิจสัมพันธ์

รับแล้ว
27 ก.ค. 2565
จก.ว.ต.อ.

ภาคผนวก ข-3

Coal Handling and Coal Conveyor Yearly Inspection

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible]



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Harbor.

Date:

Item	Equipment: BC-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข ในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (เนลท์)					
2	Belt Scraper (ตัวตลิ่งเนลท์)					
3	Primary Belt Cleaner (ตัวตลิ่งเนลท์ขั้นแรก)					
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวตลิ่งเนลท์ตัวสอง)					
5	Skirt (สกีท)					
6	Drive Pulley (ไดรฟ์พูลเลย์)					
7	Tail Pulley (เทลพูลเลย์)					
8	Drive Snub Pulley (ไดรส์นั๊บบพูลเลย์)	X				
9	Take Up Pulley (เทคอัพพูลเลย์)	X				
10	Take Up Bend Pulley (เทคอัพเบนพูลเลย์)	X				
11	Discharge Pulley (ดิสชาร์จพูลเลย์)	X				
12	Roller (โรลเลอร์)					
13	Gear box (เกียร์บ็อกซ์)					
14	Housing Bearing (คอกดาเบร้ง)					
15	Liner Plate (ไลเนอร์เพลท)					
16	Coupling (คัปปลิง)					
17	Break Shoe (ค้ำเบรช)	X				
18	Sling Counter Weight (สลิงคานเคอร์วท)					
19	Guide Roller (ไกด์โรลเลอร์)					
20	Self Alignment (โวลเลอร์ปรับเนลท์)	X				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)					
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)					
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น คอเนลท์ชู้ต)					
25	Support Gear Box (ฐานยึดเกียร์บ็อกซ์)					



Inspection by....

Review by....



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Harbor.

Date:

Item	Equipment: BC-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข ในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (เนลท์)					
2	Belt Scraper (ตัวตลิ่งเนลท์)					
3	Primary Belt Cleaner (ตัวตลิ่งเนลท์ขั้นแรก)					
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวตลิ่งเนลท์ตัวสอง)					
5	Skirt (สกีท)					
6	Drive Pulley (ไดรฟ์พูลเลย์)					
7	Tail Pulley (เทลพูลเลย์)					
8	Drive Snub Pulley (ไดรส์นั๊บบพูลเลย์)	X				
9	Take Up Pulley (เทคอัพพูลเลย์)	X				
10	Take Up Bend Pulley (เทคอัพเบนพูลเลย์)	X				
11	Discharge Pulley (ดิสชาร์จพูลเลย์)	X				
12	Roller (โรลเลอร์)					
13	Gear box (เกียร์บ็อกซ์)					
14	Housing Bearing (คอกดาเบร้ง)					
15	Liner Plate (ไลเนอร์เพลท)					
16	Coupling (คัปปลิง)					
17	Break Shoe (ค้ำเบรช)	X				
18	Sling Counter Weight (สลิงคานเคอร์วท)					
19	Guide Roller (ไกด์โรลเลอร์)					
20	Self Alignment (โวลเลอร์ปรับเนลท์)					
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)					
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)					
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น คอเนลท์ชู้ต)					
25	Support Gear Box (ฐานยึดเกียร์บ็อกซ์)					



Inspection by....

Review by....



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Harbor.

Date:

Item	Equipment: CC-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข ในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)					
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)					
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นต้น)					
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นที่สอง)					
5	Skirt (สกริป)					
6	Drive Pulley (ไดรฟ์พูลเลย์)					
7	Tail Pulley (เทลพูลเลย์)					
8	Drive Snub Pulley (ไดรส์นั๊บบพูลเลย์)	X				
9	Take Up Pulley (เทคอัพพูลเลย์)	X				
10	Take Up Bend Pulley (เทคอัพเบนพูลเลย์)	X				
11	Discharge Pulley (ดิสชาร์จพูลเลย์)	X				
12	Roller (โรลเลอร์)					
13	Gear box (เกียร์บ็อกซ์)					
14	Housing Bearing (คอกดาเบร้ง)					
15	Liner Plate (ไลเนอร์เพลท)					
16	Coupling (คัปปลิง)					
17	Break Shoe (ผ้าเบรค)	X				
18	Sling Counter Weight (สลิงเคาเตอร์ไวท)					
19	Guide Roller (ไกด์โรลเลอร์)					
20	Self Alignment (ไลเลอรัฟีนเบเลท)					
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)					
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น คอเบร่าชีด)					
25	Support Gear Box (ฐานยึดเกียร์บ็อกซ์)					



Inspection by....

Review by....



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Harbor.

Date:

Item	Equipment: RC-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข ในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)					
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)					
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นต้น)					
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นที่สอง)					
5	Skirt (สกริป)					
6	Drive Pulley (ไดรฟ์พูลเลย์)					
7	Tail Pulley (เทลพูลเลย์)					
8	Drive Snub Pulley (ไดรส์นั๊บบพูลเลย์)					
9	Take Up Pulley (เทคอัพพูลเลย์)					
10	Take Up Bend Pulley (เทคอัพเบนพูลเลย์)					
11	Discharge Pulley (ดิสชาร์จพูลเลย์)	X				
12	Roller (โรลเลอร์)					
13	Gear box (เกียร์บ็อกซ์)					
14	Housing Bearing (คอกดาเบร้ง)					
15	Liner Plate (ไลเนอร์เพลท)					
16	Coupling (คัปปลิง)					
17	Break Shoe (ผ้าเบรค)					
18	Sling Counter Weight (สลิงเคาเตอร์ไวท)					
19	Guide Roller (ไกด์โรลเลอร์)					
20	Self Alignment (ไลเลอรัฟีนเบเลท)					
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)					
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)					
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)					
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น คอเบร่าชีด)					
25	Support Gear Box (ฐานยึดเกียร์บ็อกซ์)					



Inspection by....

Review by....



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Harbor.

Date:

Item	Equipment: RC-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข ในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)					
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาด)					
3	Primary Belt Cleaner (ตัวคัดสับในชุดต้นแรก)					
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวคัดสับในชุดตัวสอง)					
5	Skirt (สกริป)					
6	Drive Pulley (ไดรฟ์พูลเลย์)					
7	Tail Pulley (เทลพูลเลย์)					
8	Drive Snub Pulley (ไดรส์นั๊บบพูลเลย์)					
9	Take Up Pulley (เทคอัพพูลเลย์)					
10	Take Up Bend Pulley (เทคอัพเบนพูลเลย์)					
11	Discharge Pulley (ดิสชาร์จพูลเลย์)		X			
12	Roller (โรลเลอร์)					
13	Gear box (เกียร์บ็อกซ์)					
14	Housing Bearing (คอกดาเบร้ง)					
15	Liner Plate (ไลเนอร์เพลท)					
16	Coupling (คัปปลิง)					
17	Break Shoe (ค้ำเบรช)					
18	Sling Counter Weight (สลิงคานเคอร์วท)					
19	Guide Roller (ไกด์โรลเลอร์)					
20	Self Alignment (โวลเลอร์ฟีนเบรท)					
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)					Level check.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)					
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั้ม)					
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น คอเบรชชีด)					
25	Support Gear Box (ฐานยึดเกียร์บ็อกซ์)					



Inspection by....

Review by....



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Harbor.

Date:

Item	Equipment: RC-3	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข ในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)					
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาด)					
3	Primary Belt Cleaner (ตัวคัดสับในชุดต้นแรก)					
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวคัดสับในชุดตัวสอง)					
5	Skirt (สกริป)					
6	Drive Pulley (ไดรฟ์พูลเลย์)					
7	Tail Pulley (เทลพูลเลย์)					
8	Drive Snub Pulley (ไดรส์นั๊บบพูลเลย์)					
9	Take Up Pulley (เทคอัพพูลเลย์)					
10	Take Up Bend Pulley (เทคอัพเบนพูลเลย์)					
11	Discharge Pulley (ดิสชาร์จพูลเลย์)					
12	Roller (โรลเลอร์)					
13	Gear box (เกียร์บ็อกซ์)					
14	Housing Bearing (คอกดาเบร้ง)					
15	Liner Plate (ไลเนอร์เพลท)					
16	Coupling (คัปปลิง)					
17	Break Shoe (ค้ำเบรช)					
18	Sling Counter Weight (สลิงคานเคอร์วท)					
19	Guide Roller (ไกด์โรลเลอร์)					
20	Self Alignment (โวลเลอร์ฟีนเบรท)					
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)					
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)					
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั้ม)					
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น คอเบรชชีด)					
25	Support Gear Box (ฐานยึดเกียร์บ็อกซ์)					



Inspection by....

Review by....



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Harbor.

Date:

Item	Equipment:	Condition (สภาพ)	Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข ในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)		
1	Belt (สายพาน)				
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาด)	X			
3	Primary Belt Cleaner (ตัวคัดสิ่งปนเปื้อนขั้นแรก)				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวคัดสิ่งปนเปื้อนขั้นที่สอง)	X			
5	Skirt (สกริป)				
6	Drive Pulley (ไดรฟ์พูลเลย์)				
7	Tail Pulley (เทลพูลเลย์)				
8	Drive Snub Pulley (ไดรส์นั๊บบพูลเลย์)	X			
9	Take Up Pulley (เทคอัพพูลเลย์)	X			
10	Take Up Bend Pulley (เทคอัพแบนพูลเลย์)	X			
11	Discharge Pulley (ดิสชาร์จพูลเลย์)	X			
12	Roller (โรลเลอร์)				
13	Gear box (เกียร์บ็อกซ์)				
14	Housing Bearing (คอกดาแบบริง)				
15	Liner Plate (ไลเนอร์เพลท)				
16	Coupling (คัปปลิง)				
17	Break Shoe (ผ้าเบรค)	X			
18	Sling Counter Weight (สลิงคานเตอร์ไวท)	X			
19	Guide Roller (ไกด์โรลเลอร์)				
20	Self Alignment (โวลเลอร์ฟีนเบเลท)				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)				
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X			
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X			
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น คอเนอร์ชิว)				
25	Support Gear Box (ฐานยึดเกียร์บ็อกซ์)				



Inspection by....

Review by....



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Harbor.

Date:

Item	Equipment:	Condition (สภาพ)	Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข ในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)		
1	Belt (สายพาน)				
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาด)				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวคัดสิ่งปนเปื้อนขั้นแรก)				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวคัดสิ่งปนเปื้อนขั้นที่สอง)				
5	Skirt (สกริป)				
6	Drive Pulley (ไดรฟ์พูลเลย์)				
7	Tail Pulley (เทลพูลเลย์)				
8	Drive Snub Pulley (ไดรส์นั๊บบพูลเลย์)				
9	Take Up Pulley (เทคอัพพูลเลย์)				
10	Take Up Bend Pulley (เทคอัพแบนพูลเลย์)				
11	Discharge Pulley (ดิสชาร์จพูลเลย์)				
12	Roller (โรลเลอร์)				
13	Gear box (เกียร์บ็อกซ์)				
14	Housing Bearing (คอกดาแบบริง)				
15	Liner Plate (ไลเนอร์เพลท)				
16	Coupling (คัปปลิง)				
17	Break Shoe (ผ้าเบรค)				
18	Sling Counter Weight (สลิงคานเตอร์ไวท)				
19	Guide Roller (ไกด์โรลเลอร์)				
20	Self Alignment (โวลเลอร์ฟีนเบเลท)				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)				
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น คอเนอร์ชิว)				
25	Support Gear Box (ฐานยึดเกียร์บ็อกซ์)				



Inspection by....

Review by....

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27 Nov 65 *Stopped system.*

GPSC
Gulf Port Seaport Company

Item	Equipment	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)			✓		
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)		✓			ไม่พบหิน 3 ใบ หัก 3 ใบ
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (สายพานดึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (สายพานดึงโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (สายพานปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟือง)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2 > Aug greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	✓				
18	Sling Counter Weight (สายพานถ่วง)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (สายพานปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	✓				Mobil oil, 600 KP 320
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	✓				Mobil oil, 600 KP 320
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	✓				Shell, Mortar 10
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				Visual only

Inspection by: *Subot Xim (SXC)*

Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27 Nov 65 *Stopped system.*

GPSC
Gulf Port Seaport Company

Item	Equipment	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)			✓		
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (สายพานดึง)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (สายพานดึงโค้ง)	✓				
11	Discharge Pulley (สายพานปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟือง)	✓				return # 24 (Pv)
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2 / auto greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	✓				
18	Sling Counter Weight (สายพานถ่วง)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (สายพานปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	✓				Mobil oil, 600 KP 320
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	✓				Mobil oil, 600 KP 320
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	✓				Shell, Mortar 10
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				Visual only

Inspection by: *Subot Xim (SXC)*

Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27 Nov 65 *Stopped system.*

GPSC
Gulf Port Seaport Company

Item	Equipment	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (สายพานดึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (สายพานดึงโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (สายพานปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟือง)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2 / auto greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	X				Internal motor
18	Sling Counter Weight (สายพานถ่วง)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (สายพานปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	X				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				Visual only

Inspection by: *Subot Xim (SXC)*

Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27 Nov 65 *Stopped system.*

GPSC
Gulf Port Seaport Company

Item	Equipment	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)			✓		
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (สายพานดึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (สายพานดึงโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (สายพานปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟือง)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2 / auto greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	X				Internal motor
18	Sling Counter Weight (สายพานถ่วง)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (สายพานปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				Visual only

Inspection by: *Subot Xim (SXC)*

Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27 Nov 65 *Stopped system*

GPSC
Gulf Port Seaport Company Limited

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (สครับเบลท์) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	✓		✓		Tighten
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลีไดรฟ์)	✓				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีดึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ถังใส่ลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2 / auto greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (เบรกเกอร์)	X				Internal motor
18	Slag Counter Weight (ถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	✓				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ถังน้ำมันเฟือง)	✓				Visual only

Inspection by: *Sinhat Xom (SBK)*

Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27 Nov 65 *Stopped system*

GPSC
Gulf Port Seaport Company Limited

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (สครับเบลท์) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	✓		✓		Tighten
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลีไดรฟ์)	✓				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (โกลีดึงสายพาน)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีดึงสายพานงอ)	✓				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ถังใส่ลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2 / auto greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (เบรกเกอร์)	✓				
18	Slag Counter Weight (ถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	X				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	✓				Shell, Moline 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ถังน้ำมันเฟือง)	✓				Visual only

Inspection by: *Sinhat Xom (SBK)*

Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27 Nov 65 *Stopped system*

GPSC
Gulf Port Seaport Company Limited

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (สครับเบลท์) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลีไดรฟ์)	✓				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (โกลีดึงสายพาน)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีดึงสายพานงอ)	✓				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อยสายพาน)	✓				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ถังใส่ลูกปืน)	✓				Mobil, Mobilux EP-2 / auto greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (เบรกเกอร์)	✓				
18	Slag Counter Weight (ถ่วงน้ำหนัก)	✓				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	✓				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	✓				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	✓				Shell, Moline 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ถังน้ำมันเฟือง)	✓				Visual only

Inspection by: *Sinhat Xom (SBK)*

Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27 Nov 65 *Stopped system*

GPSC
Gulf Port Seaport Company Limited

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (สครับเบลท์) Flow	X				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลีไดรฟ์)	✓				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีดึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ถังใส่ลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2 / auto greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (เบรกเกอร์)	X				Internal motor
18	Slag Counter Weight (ถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	✓				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	✓				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ถังน้ำมันเฟือง)	✓				Visual only

Inspection by: *Sinhat Xom (SBK)*

Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 27 Nov 65 *Stopped System*

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)	X				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	—				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ตะกร้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ตะกร้อท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ตะกร้อขึงสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ตะกร้อชดเชยสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ตะกร้อชดเชยสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ตะกร้อปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบลูกปืน)	✓				
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	—				Mobil Mobilux EP-2 / auto greasing.
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้มสายพาน)	X				
18	Sling Counter Weight (สายพานชดเชยน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil oil, 600 KP 520.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	—				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				Visual only.

Inspection by: *Sakthi Xon (SBK)*
Review by:




Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 27 Nov 65 *Stopped system*

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)			✓		Tighten.
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ตะกร้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ตะกร้อท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ตะกร้อขึงสายพานขับเคลื่อน)	✓				
9	Take Up Pulley (ตะกร้อชดเชยสายพาน)		✓		Adjust	slide in for
10	Take Up Bend Pulley (ตะกร้อชดเชยสายพานงอ)	✓				
11	Discharge Pulley (ตะกร้อปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2 / auto greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				LTG grease type (FAUX coupling grease).
17	Break Shoe (ผ้าหุ้มสายพาน)	✓				
18	Sling Counter Weight (สายพานชดเชยน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	—				
20	Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil oil, 600 KP 520.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	—				Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	—				Shell, Morina 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	—				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				Visual.

Inspection by: *Sakthi Xon (SBK)*
Review by:




Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 27 Nov 65 *Stopped system*

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	—				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ตะกร้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ตะกร้อท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ตะกร้อขึงสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ตะกร้อชดเชยสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ตะกร้อชดเชยสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ตะกร้อปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบลูกปืน)	✓				Grease Mobil, Mobilux EP-2 / auto greasing.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	—				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				LTG grease type (FAUX coupling grease).
17	Break Shoe (ผ้าหุ้มสายพาน)	X				
18	Sling Counter Weight (สายพานชดเชยน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil 600 KP 520.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	—				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				Visual only.

Inspection by: *Sakthi Xon (SBK)*
Review by:




Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 27 Nov 65 *Running*

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)					
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)					
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)					
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)					
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ตะกร้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ตะกร้อท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ตะกร้อขึงสายพานขับเคลื่อน)	✓				
9	Take Up Pulley (ตะกร้อชดเชยสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ตะกร้อชดเชยสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ตะกร้อปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	—				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้มสายพาน)	✓				
18	Sling Counter Weight (สายพานชดเชยน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)					Mobil oil, 600 KP 520.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)					Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)					Shell, Morina 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)					
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)					

Inspection by: *Sakthi Xon (SBK)*
Review by:



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 27 Nov 65 Running.

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab-Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)					
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูดสายพาน)					
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)					
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)					
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)	✓				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)		✓			Cony # 58
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP 2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)					
16	Coupling (คัปปลิ้ง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	✓				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)					Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิ้ง)					Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)					Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)					
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)					

Inspection by: *Samet Kae (SSE)*
Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 27 Nov 65 Running.

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab-Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)					
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูดสายพาน)					
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)		X			
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)					
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP 2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)					
16	Coupling (คัปปลิ้ง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	X				internal motor
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)					Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิ้ง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	X				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)					

Inspection by: *Samet Kae*
Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 27 Nov 65 Running.

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab-Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)					
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูดสายพาน)	✓				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)					
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)					
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)					
16	Coupling (คัปปลิ้ง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	X				internal motor
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)					Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิ้ง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)					
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)					

Inspection by: *Samet Kae (SSE)*
Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 27 Nov 65 Running.

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab-Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)					
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูดสายพาน)	✓				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)					
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)					
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)	✓				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)		✓			Cony # 58, 65, 112, 143, 153, 190, 191, 192, 204, 209, 225
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)					
16	Coupling (คัปปลิ้ง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	✓				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)					Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิ้ง)					Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)					Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)					
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)					

Inspection by: *Samet Kae (SSE)*
Review by: _____


Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 27 Nov 65 *Running*

GPSC
Gulf Port Seaport Company

Item	Equipment	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)					
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow					
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)					
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)					
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)		✓			slide no lock
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)					
9	Take Up Pulley (ล้อปรับแรงตึง)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับแรงตึงงอ)	✓				
11	Discharge Pulley (ล้อปล่อย)	✓				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)		✓			only 5, 6, 16, 15, 14, 19, 23
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)					
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัดสาย)	✓				
18	Sling Counter Weight (น้ำหนักถ่วงสายพาน)	✓				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (การปรับตัวเอง)	✓				
21	Lube Oil Gear Box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)					Mobil gear, 600 XP 320
22	Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)					Mobil oil, DTE-24
23	Roller Seal at Chute (ซีลที่ช่องหล่น)					Shell, Morina 10
24	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)					
25	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)					

Inspection by: *Sakthorn (SBK)*
Review by:




Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 27 Nov 65 *Running*

GPSC
Gulf Port Seaport Company

Item	Equipment	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)					
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	X				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)					
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับแรงตึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับแรงตึงงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)					
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัดสาย)	X				internal motor
18	Sling Counter Weight (น้ำหนักถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (การปรับตัวเอง)	✓				
21	Lube Oil Gear Box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)					Mobil gear, 600 XP 320
22	Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)	X				
23	Roller Seal at Chute (ซีลที่ช่องหล่น)	X				
24	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)					
25	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)					

Inspection by: *Sakthorn (SBK)*
Review by:




Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 1 Nov 65 *stop*

GPSC
Gulf Port Seaport Company

Item	Equipment	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)			✓		Tighten.
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับแรงตึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับแรงตึงงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัดสาย)	✓				
18	Sling Counter Weight (น้ำหนักถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (การปรับตัวเอง)	✓				
21	Lube Oil Gear Box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil gear, 600 XP 320
22	Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)	✓				Mobil oil, DTE 24
23	Roller Seal at Chute (ซีลที่ช่องหล่น)	✓				
24	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)	✓				
25	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)	✓				

Inspection by: *Sakthorn (SBK)*
Review by:




Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 1 Nov 65 *stop*

GPSC
Gulf Port Seaport Company

Item	Equipment	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)			✓		Tighten H.
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับแรงตึง)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับแรงตึงงอ)	✓				
11	Discharge Pulley (ล้อปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)		✓			Roller # 24 (2) replace
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัดสาย)	✓				
18	Sling Counter Weight (น้ำหนักถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (การปรับตัวเอง)	✓				
21	Lube Oil Gear Box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil gear, 600 XP 320
22	Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)	✓				Mobil oil, DTE 24
23	Roller Seal at Chute (ซีลที่ช่องหล่น)	✓				
24	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)	✓				
25	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)	✓				

Inspection by: *Sakthorn (SBK)*
Review by:



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 17.02.25 *stop*

GPSC
Gujarat Power & Steel Corporation Limited

Item	Equipment	Condition (mm)		Adjust (if feasible)	Action Plan (if not feasible)	Remarks
		Normal (mm)	Ab Normal (mm)			
1	Belt (visual)	✓				
2	Belt Scraper (if installed) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (if installed) Flow	X				
4	Secondary Belt Cleaner (if installed) Flow	✓				
5	Skirt (visual)	✓				
6	Drive Pulley (Tightness)	✓				
7	Tail Pulley (Tightness)	✓				
8	Drive Snub Pulley (Tightness)	X				
9	Take Up Pulley (Standard Spacing)	X				
10	Take Up Bend Pulley (Standard Spacing)	X				
11	Discharge Pulley (Belt's Spacing)	X				
12	Roller (Tightness)	✓				
13	Drive Box (After Rollers)	✓				
14	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
15	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
16	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
17	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
18	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
19	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
20	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
21	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
22	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	X				
23	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	X				
24	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	X				
25	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				

Inspection by: *Sudat Khan*
Review By:

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 17.02.25 *stop*

GPSC
Gujarat Power & Steel Corporation Limited

Item	Equipment	Condition (mm)		Adjust (if feasible)	Action Plan (if not feasible)	Remarks
		Normal (mm)	Ab Normal (mm)			
1	Belt (visual)	✓				
2	Belt Scraper (if installed) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (if installed) Flow	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (if installed) Flow	✓				
5	Skirt (visual)	✓				
6	Drive Pulley (Tightness)	✓				
7	Tail Pulley (Tightness)	✓				
8	Drive Snub Pulley (Tightness)	X				
9	Take Up Pulley (Standard Spacing)	X				
10	Take Up Bend Pulley (Standard Spacing)	X				
11	Discharge Pulley (Belt's Spacing)	X				
12	Roller (Tightness)	✓				
13	Drive Box (After Rollers)	✓				
14	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
15	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
16	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
17	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
18	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
19	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
20	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
21	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
22	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	X				
23	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	X				
24	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
25	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				

Inspection by: *Sudat Khan*
Review By:

Tighten it at Feeding drive side

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 17.02.25 *stop*

GPSC
Gujarat Power & Steel Corporation Limited

Item	Equipment	Condition (mm)		Adjust (if feasible)	Action Plan (if not feasible)	Remarks
		Normal (mm)	Ab Normal (mm)			
1	Belt (visual)	✓				
2	Belt Scraper (if installed) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (if installed) Flow	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (if installed) Flow	✓				
5	Skirt (visual)	✓				
6	Drive Pulley (Tightness)	✓				
7	Tail Pulley (Tightness)	✓				
8	Drive Snub Pulley (Tightness)	X				
9	Take Up Pulley (Standard Spacing)	X				
10	Take Up Bend Pulley (Standard Spacing)	X				
11	Discharge Pulley (Belt's Spacing)	X				
12	Roller (Tightness)	✓				
13	Drive Box (After Rollers)	✓				
14	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
15	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
16	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
17	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
18	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
19	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
20	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
21	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
22	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	X				
23	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	X				
24	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
25	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				

Inspection by: *Sudat Khan*
Review By:

Re replace at 2022 / plan.
Tighten.

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 17.02.25 *stop*

GPSC
Gujarat Power & Steel Corporation Limited

Item	Equipment	Condition (mm)		Adjust (if feasible)	Action Plan (if not feasible)	Remarks
		Normal (mm)	Ab Normal (mm)			
1	Belt (visual)	✓				
2	Belt Scraper (if installed) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (if installed) Flow	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (if installed) Flow	✓				
5	Skirt (visual)	✓				
6	Drive Pulley (Tightness)	✓				
7	Tail Pulley (Tightness)	✓				
8	Drive Snub Pulley (Tightness)	✓				
9	Take Up Pulley (Standard Spacing)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (Standard Spacing)	✓				
11	Discharge Pulley (Belt's Spacing)	X				
12	Roller (Tightness)	✓				
13	Drive Box (After Rollers)	✓				
14	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
15	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
16	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
17	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
18	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
19	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
20	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
21	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
22	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
23	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
24	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				
25	Feeding Pulley (Belt's Spacing)	✓				

Inspection by: *Sudat Khan*
Review By:

Tighten.

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 17.8.65 stop

GPSC
GOSWAMI PRAKASH

Item	Equipment	Condition (AS/TS)		Adjust (if/when)	Action Plan (if/when)	Remarks	
		Normal (std)	Ab Normal (deviate)				
1	Belt (system)	✓				Slide to South side (14 Sept 2016)	
2	Belt Scraper (if/when/when)	✓					
3	Primary Belt Cleaner (if/when/when)	✓					
4	Secondary Belt Cleaner (if/when/when)	✓					
5	Skirt (system)	✓					
6	Drive Pulley (Tensioning)	✓					
7	Tail Pulley (Tensioning)	✓					
8	Drive Snub Pulley (Tensioning)	✓					
9	Take up Pulley (Tensioning)	✓					
10	Take up Snub Pulley (Tensioning)	✓					
11	Discharge Pulley (if/when/when)	✓					
12	Roller (Tension)	✓					Return # 37, 38, 39, 40, 41 42, 43
13	Clear box (if/when/when)	✓					
14	Emptying (if/when/when)	✓					
15	Roller (Tension)	✓					
16	Roller (Tension)	✓					
17	Roller (Tension)	✓					
18	Roller (Tension)	✓					
19	Roller (Tension)	✓					
20	Roller (Tension)	✓					
21	Roller (Tension)	✓					
22	Roller (Tension)	✓					

Inspection by: *Sahil Kumar*
Review By:

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 17.8.65 stop

GPSC
GOSWAMI PRAKASH

Item	Equipment	Condition (AS/TS)		Adjust (if/when)	Action Plan (if/when)	Remarks	
		Normal (std)	Ab Normal (deviate)				
1	Belt (system)	✓				Return # 37, 38, 39, 40, 41 42, 43	
2	Belt Scraper (if/when/when)	X					
3	Primary Belt Cleaner (if/when/when)	X					
4	Secondary Belt Cleaner (if/when/when)	X					
5	Skirt (system)	✓					
6	Drive Pulley (Tensioning)	✓					
7	Tail Pulley (Tensioning)	✓					
8	Drive Snub Pulley (Tensioning)	X					
9	Take up Pulley (Tensioning)	X					
10	Take up Snub Pulley (Tensioning)	X					
11	Discharge Pulley (if/when/when)	X					
12	Roller (Tension)	✓					Return # 37, 38, 39, 40, 41 42, 43
13	Clear box (if/when/when)	✓					
14	Emptying (if/when/when)	✓					
15	Roller (Tension)	✓					
16	Roller (Tension)	✓					
17	Roller (Tension)	✓					
18	Roller (Tension)	✓					
19	Roller (Tension)	✓					
20	Roller (Tension)	✓					
21	Roller (Tension)	✓					
22	Roller (Tension)	✓					

Inspection by: *Sahil Kumar*
Review By:

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 17.8.65 stop

GPSC
GOSWAMI PRAKASH

Item	Equipment	Condition (AS/TS)		Adjust (if/when)	Action Plan (if/when)	Remarks	
		Normal (std)	Ab Normal (deviate)				
1	Belt (system)	✓				Return # 37, 38, 39, 40, 41 42, 43	
2	Belt Scraper (if/when/when)	X					
3	Primary Belt Cleaner (if/when/when)	X					
4	Secondary Belt Cleaner (if/when/when)	X					
5	Skirt (system)	✓					
6	Drive Pulley (Tensioning)	✓					
7	Tail Pulley (Tensioning)	✓					
8	Drive Snub Pulley (Tensioning)	X					
9	Take up Pulley (Tensioning)	X					
10	Take up Snub Pulley (Tensioning)	X					
11	Discharge Pulley (if/when/when)	X					
12	Roller (Tension)	✓					Return # 37, 38, 39, 40, 41 42, 43
13	Clear box (if/when/when)	✓					
14	Emptying (if/when/when)	✓					
15	Roller (Tension)	✓					
16	Roller (Tension)	✓					
17	Roller (Tension)	✓					
18	Roller (Tension)	✓					
19	Roller (Tension)	✓					
20	Roller (Tension)	✓					
21	Roller (Tension)	✓					
22	Roller (Tension)	✓					

Inspection by: *Sahil Kumar*
Review By:

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 17.8.65 stop

GPSC
GOSWAMI PRAKASH

Item	Equipment	Condition (AS/TS)		Adjust (if/when)	Action Plan (if/when)	Remarks	
		Normal (std)	Ab Normal (deviate)				
1	Belt (system)	✓				Return # 37, 38, 39, 40, 41 42, 43	
2	Belt Scraper (if/when/when)	✓					
3	Primary Belt Cleaner (if/when/when)	✓					
4	Secondary Belt Cleaner (if/when/when)	✓					
5	Skirt (system)	✓					
6	Drive Pulley (Tensioning)	✓					
7	Tail Pulley (Tensioning)	✓					
8	Drive Snub Pulley (Tensioning)	✓					
9	Take up Pulley (Tensioning)	✓					
10	Take up Snub Pulley (Tensioning)	✓					
11	Discharge Pulley (if/when/when)	X					
12	Roller (Tension)	✓					Return # 37, 38, 39, 40, 41 42, 43
13	Clear box (if/when/when)	✓					
14	Emptying (if/when/when)	✓					
15	Roller (Tension)	✓					
16	Roller (Tension)	✓					
17	Roller (Tension)	✓					
18	Roller (Tension)	✓					
19	Roller (Tension)	✓					
20	Roller (Tension)	✓					
21	Roller (Tension)	✓					
22	Roller (Tension)	✓					

Inspection by: *Sahil Kumar*
Review By:

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 11.01.2019 stop

GPSC
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓	✓			
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด)	✓	✓			
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับแรงตึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับแรงตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟือง)	✓				
14	Hydrostatic Bearing (แบริ่งไฮดรอลิก)	✓				
15	Under Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shot (สปริง)	✓				
18	String Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (ปรับตัวเอง)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	✓				
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)	✓				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ถ่วงสายพาน)	✓				

Inspection by: *Sakth X*
Review by:

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 5.01.2019 Running

GPSC
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด)	✓				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับแรงตึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับแรงตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟือง)	✓				
14	Hydrostatic Bearing (แบริ่งไฮดรอลิก)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Under Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shot (สปริง)	✓				
18	String Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (ปรับตัวเอง)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)	✓				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ถ่วงสายพาน)	✓				

Inspection by: *Sakth X*
Review by:

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 5.01.2019 Running

GPSC
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด)	✓				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับแรงตึง)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับแรงตึงสายพานงอ)	✓				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟือง)	✓				
14	Hydrostatic Bearing (แบริ่งไฮดรอลิก)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Under Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shot (สปริง)	✓				
18	String Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (ปรับตัวเอง)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)	✓				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ถ่วงสายพาน)	✓				

Inspection by: *Sakth X*
Review by:

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling
Date: 5.01.2019 Running

GPSC
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด)	✓				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับแรงตึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับแรงตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟือง)	✓				
14	Hydrostatic Bearing (แบริ่งไฮดรอลิก)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Under Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shot (สปริง)	X				Internal repair
18	String Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	✓				
20	Self Alignment (ปรับตัวเอง)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดช่อง)	X				
25	Support Gear Box (ถ่วงสายพาน)	✓				

Inspection by: *Sakth X*
Review by:

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.


Date: 5 M. 2959 RUNNING

GPSC
Gulf Petrochemical Services Company

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โตะขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โตะหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (โตะกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โตะดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โตะดึงสายพาน)	X				
11	Discharge Pulley (โตะปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Housing Bearing (กล่องรองรับ)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	X				Internal motor
18	String Counter Weight (สายเคเบิลถ่วง)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (การหล่อลื่นสายพาน)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (การหล่อลื่นสายพาน)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดสายพาน)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				

Inspection by: Sahat X

Review by:



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.


Date: 5 M. 2959 RUNNING

GPSC
Gulf Petrochemical Services Company

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โตะขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โตะหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (โตะกดสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โตะดึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โตะดึงสายพาน)	/				
11	Discharge Pulley (โตะปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				Carry noise # 58, 15, 92, 143, 154, 193, 209, 212
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Housing Bearing (กล่องรองรับ)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	/				
18	String Counter Weight (สายเคเบิลถ่วง)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Shell, Mordina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดสายพาน)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				

Inspection by: Sahat X

Review by:



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.


Date: 5 M. 2959 Running

GPSC
Gulf Petrochemical Services Company

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โตะขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โตะหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (โตะกดสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โตะดึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โตะดึงสายพาน)	/				
11	Discharge Pulley (โตะปล่อยสายพาน)	/				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/	/			Carry noise # 73
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Housing Bearing (กล่องรองรับ)	/				Mobil, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	/				
18	String Counter Weight (สายเคเบิลถ่วง)	/				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Shell, Mordina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดสายพาน)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				

Inspection by: Sahat X

Review by:



Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.


Date: 5 M. 2959 Running

GPSC
Gulf Petrochemical Services Company

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โตะขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โตะหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (โตะกดสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โตะดึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โตะดึงสายพาน)	/				
11	Discharge Pulley (โตะปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Housing Bearing (กล่องรองรับ)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				ATC grease type (FALK coupling grease)
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	/				
18	String Counter Weight (สายเคเบิลถ่วง)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Shell, Mordina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดสายพาน)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				

Inspection by: Sahat X

Review by:



Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 5 Nov 2019 Running						
Item	Equipment: BC-8	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/	/		ไม่พบ	
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โถงขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โถงท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โถงขับเคลื่อนสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โถงดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โถงดึงสายพาน)	X				
11	Discharge Pulley (โถงปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Housing Bearing (กล่องรับแรง)	/				Grease Mobil, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				ISO grease type (FAUC coupling grease)
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	X				Internal motor
18	Sling Counter Weight (สายพานน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	/				Mobil 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (น้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				

Inspection by: Sudat X.
 Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 5 Nov 2019 Stopped						
Item	Equipment: BC-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โถงขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โถงท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โถงขับเคลื่อนสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โถงดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โถงดึงสายพาน)	X				
11	Discharge Pulley (โถงปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				Return # 08 มอเตอร์ 2 จาน
14	Housing Bearing (กล่องรับแรง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	/				
18	Sling Counter Weight (สายพานน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (น้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	/				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				

Inspection by: Sudat X.
 Review by: _____


Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 5 Nov 2019 Stopped						
Item	Equipment: BC-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โถงขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โถงท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โถงขับเคลื่อนสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โถงดึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โถงดึงสายพาน)	/				
11	Discharge Pulley (โถงปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Housing Bearing (กล่องรับแรง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	/				
18	Sling Counter Weight (สายพานน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (น้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	/				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				

Inspection by: Sudat X.
 Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 5 Nov 2019 Stopped						
Item	Equipment: BF-0	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โถงขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โถงท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โถงขับเคลื่อนสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โถงดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โถงดึงสายพาน)	X				
11	Discharge Pulley (โถงปล่อยสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Housing Bearing (กล่องรับแรง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	X				Internal motor
18	Sling Counter Weight (สายพานน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (น้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	X				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				


Inspection by: Sudat X.
 Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 5 Nov 2015 Stopped.						
Item	Equipment: BF-1	Condition (ตาม)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (เครื่องขูดสายพาน)	/				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อชดเชยสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อชดเชยสายพานโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Mounting Bearing (ลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรก)	X				Internal motor
18	String Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, 600 XP 120
22	Level Lube Oil Coupling (การหล่อลื่นสายพาน)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (การหล่อลื่นสายพาน)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดสายพาน)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				




Inspection by: *Subot X.*
Review by:

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 5 Nov 2015 Stopped.						
Item	Equipment: BF-2	Condition (ตาม)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (เครื่องขูดสายพาน)	/				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อชดเชยสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อชดเชยสายพานโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Mounting Bearing (ลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรก)	X				Internal motor
18	String Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, 600 XP 120
22	Level Lube Oil Coupling (การหล่อลื่นสายพาน)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (การหล่อลื่นสายพาน)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดสายพาน)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				




Inspection by: *Subot X.*
Review by:

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 6 Nov 2015 Stopped.						
Item	Equipment: BC-3	Condition (ตาม)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (เครื่องขูดสายพาน)	/				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	/				
9	Take Up Pulley (ล้อชดเชยสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อชดเชยสายพานโค้ง)	/				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Mounting Bearing (ลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรก)	/				
18	String Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil gear, 600 XP 120
22	Level Lube Oil Coupling (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Shell, Mobilux 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดสายพาน)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				




Inspection by: *Subot X.*
Review by:

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 6 Nov 2015 Stopped.						
Item	Equipment: BC-4	Condition (ตาม)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (เครื่องขูดสายพาน)	/				Tension 313 → 324 mm.
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	/				
9	Take Up Pulley (ล้อชดเชยสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อชดเชยสายพานโค้ง)	/				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งสายพาน)	/				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Mounting Bearing (ลูกปืน)	/				Mobil, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				Engineering check in progress.
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรก)	/				
18	String Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	/				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (การปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil gear, 600 XP 120
22	Level Lube Oil Coupling (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (การหล่อลื่นสายพาน)	/				Shell, Mobilux 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดสายพาน)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				




Inspection by: *Subot X.*
Review by:

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 6 Nov 2019 Stopped.						
Item	Equipment: BC-5	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	X				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	X				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลีตัวขับ)	/				
7	Tail Pulley (โกลีตัวรับ)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีตัวกดสายพานตัวขับ)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีตัวปรับแรงตึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีตัวปรับแรงตึงตัวโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีตัวปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับ)	/				
14	Housing Bearing (กล่องรับแรง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Lower Plate (ตัวรองแผ่น)	/				
16	Coupling (คัปปลิ้ง)	/				
17	Break Shoe (ตัวเบรก)	X				Internal motor.
18	Sling Counter weight (สายพานน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิ้ง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				




Inspection by: Sahat X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 6 Nov 2019 Stopped.						
Item	Equipment: BC-6	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	X				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	X				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลีตัวขับ)	/				
7	Tail Pulley (โกลีตัวรับ)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีตัวกดสายพานตัวขับ)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีตัวปรับแรงตึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีตัวปรับแรงตึงตัวโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีตัวปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับ)	/				
14	Housing Bearing (กล่องรับแรง)	/				Mobil Mobilux EP-2.
15	Lower Plate (ตัวรองแผ่น)	/				
16	Coupling (คัปปลิ้ง)	/				
17	Break Shoe (ตัวเบรก)	X				Internal motor.
18	Sling Counter weight (สายพานน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิ้ง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				




Inspection by: Sahat X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 6 Nov 2019 Stopped.						
Item	Equipment: BC-7	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลีตัวขับ)	/				
7	Tail Pulley (โกลีตัวรับ)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีตัวกดสายพานตัวขับ)	/				
9	Take Up Pulley (โกลีตัวปรับแรงตึง)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีตัวปรับแรงตึงตัวโค้ง)	/				
11	Discharge Pulley (โกลีตัวปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับ)	/				
14	Housing Bearing (กล่องรับแรง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Lower Plate (ตัวรองแผ่น)	/				
16	Coupling (คัปปลิ้ง)	/				TO grease type (FALK coupling grease)
17	Break Shoe (ตัวเบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (สายพานน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิ้ง)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	/				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				





Inspection by: Sahat X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 6 Nov 2019 Stopped.						
Item	Equipment: BC-8	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/				CFB-3 outage 2023 period.
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				Tighten at East side.
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลีตัวขับ)	/				
7	Tail Pulley (โกลีตัวรับ)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีตัวกดสายพานตัวขับ)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีตัวปรับแรงตึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีตัวปรับแรงตึงตัวโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีตัวปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับ)	/				
14	Housing Bearing (กล่องรับแรง)	/				Grease Mobil, Mobilux EP-2.
15	Lower Plate (ตัวรองแผ่น)	/				
16	Coupling (คัปปลิ้ง)	/				TO grease type (FALK coupling grease)
17	Break Shoe (ตัวเบรก)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (สายพานน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	X				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิ้ง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				




Inspection by: Sahat X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 31 Mar 2015						
Item	Equipment: BC-1	Condition (Status)		Adjust (Adjustment)	Action Plan (Remarks)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (ล้อดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อดึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2 / auto greasing machine
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (ระบบปรับสายพาน)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	/				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				





Inspection by: Saketh X
 Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 31 Mar 2015						
Item	Equipment: BC-2	Condition (Status)		Adjust (Adjustment)	Action Plan (Remarks)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (ล้อดึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อดึงสายพานงอ)	/				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				Rebun #32 run 1/10/15/20
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2, auto greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับสายพาน)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	/				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				





Inspection by: Saketh X
 Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 31 Mar 2015						
Item	Equipment: BF-0	Condition (Status)		Adjust (Adjustment)	Action Plan (Remarks)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				gear box / 10/12/22
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อดึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2, auto greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	X				Internal motor
18	Sling Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับสายพาน)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	X				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				



Inspection by: Saketh X
 Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 31 Mar 2015						
Item	Equipment: BF-1	Condition (Status)		Adjust (Adjustment)	Action Plan (Remarks)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อดึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				tighten it / Mobil grease, Mobilux EP-2, bearing lotion / 10/12/22
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	X				Internal motor
18	Sling Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับสายพาน)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				




Inspection by: Saketh X
 Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Date: 31 มี.ค. 2565 Stopped.

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Plow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2 / auto greasing machine
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				Shell, Morlina 10
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				




Inspection by... Sahet X.
Review by...

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Date: 31 มี.ค. 2565 Stopped.

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Plow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	/				
9	Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)	/				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2 / auto greasing machine
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	X				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	/				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				




Inspection by... Sahet X.
Review by...

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Date: 31 มี.ค. 2565 Stopped.

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Plow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/		/		ขูดสายพาน 1 รอบ/วัน
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	/				
9	Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)	/				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	/				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				Mobil, Mobilux EP-2 / auto greasing machine
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	/				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	/				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				Shell, Morlina 10
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				




Inspection by... Sahet X.
Review by...

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Date: 31 มี.ค. 2565 Stopped.

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Plow	X				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	X				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2 / auto greasing machine
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				



Inspection by... Sahet X.
Review by...

Belt Inspection Sheet



Location: Coal Handling.

Date: 31 Mar 2015

Stopped

Item	Equipment: BC-6	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (มาตรการ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	X				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	X				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟือง)	/				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	/				Mobil Mobilus EP-2 / auto-greasing machine
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรก)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ปรับสายพานอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (น้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟือง)	/				



Inspection by...
Review by...

31 Mar 2015

Belt Inspection Sheet



Location: Coal Handling.

Date: 31 Mar 2015

Stopped

Item	Equipment: BC-7	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (มาตรการ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)	/				
11	Discharge Pulley (ล้อปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/	X			# 67, carry 2x2x4 - 1x2x4
13	Gear box (เฟือง)	/				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilus EP-2 / auto-greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				LTO grease type (FALK coupling grease)
17	Break Shoe (เบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ปรับสายพานอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	/				Mobil oil, 600 XP320
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (น้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	/				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟือง)	/				



Inspection by...
Review by...

31 Mar 2015

Belt Inspection Sheet



Location: Coal Handling.

Date: 31 Mar 2015

Stopped

Item	Equipment: BC-8	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (มาตรการ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟือง)	/				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	/				Grease Mobil, Mobilus EP-2 / auto-greasing
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				LTO grease type (FALK coupling grease)
17	Break Shoe (เบรก)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (ปรับสายพานอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	/				Mobil 600 XP320
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (น้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟือง)	/				



Inspection by...
Review by...

31 Mar 2015

Belt Inspection Sheet



Location: Coal Handling.

Date: 31 Mar 2015

Running


Item	Equipment: BC-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (มาตรการ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	/				Monitor it Tail bearing west side / winter
9	Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟือง)	/				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilus EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (ปรับสายพานอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (น้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (น้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (น้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	/				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟือง)	/				



Inspection by...
Review by...


31 Mar 2015

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 31 Mar 2015						
Item	Equipment: BC-2	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (สครับสายพาน) P/w	/				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับตึงสายพานงอ)	/				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองทด)	/				
14	Housing Bearing (ถาดลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรกเกอร์)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	/				Shell, Morlina 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				




Inspection by: Subot X.
Review by:

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 31 Mar 2015						
Item	Equipment: BF-0	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (สครับสายพาน) P/w	/				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองทด)	/				
14	Housing Bearing (ถาดลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรกเกอร์)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	X				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				




Inspection by: Subot X.
Review by:

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 31 Mar 2015						
Item	Equipment: BF-2	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (สครับสายพาน) P/w	/				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองทด)	/				
14	Housing Bearing (ถาดลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรกเกอร์)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				





Inspection by: Subot X.
Review by:

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 31 Mar 2015						
Item	Equipment: BC-3	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (สครับสายพาน) P/w	/				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับตึงสายพานงอ)	/				
11	Discharge Pulley (โกลีปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองทด)	/				11/26/15 Carry noise 204, 250, 258, 265, 143, 159, 204.
14	Housing Bearing (ถาดลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรกเกอร์)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil gear, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	/				Shell, Morlina 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				





Inspection by: Subot X.
Review by:

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29 Nov 2015 Stopped						
Item	Equipment: BC-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (ข้อเสนอแนะ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	/				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานงอ)	/				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระบบหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	/				Shell, Morina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				





Inspection by... *Subot X.*
 Review by...

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29 Nov 2015 Stopped						
Item	Equipment: BF-0	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (ข้อเสนอแนะ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระบบหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	X				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				





Inspection by... *Subot X.*
 Review by...

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29 Nov 2015 Stopped						
Item	Equipment: BF-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (ข้อเสนอแนะ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระบบหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				




Inspection by... *Subot X.*
 Review by...

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29 Nov 2015 Stopped						
Item	Equipment: BF-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (ข้อเสนอแนะ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระบบหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				



Inspection by... *Subot X.*
 Review by...


Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29 W/O, 2565 Stopped.						
Item	Equipment: BC-3	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Plow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีบังคับสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	/				
11	Discharge Pulley (โกลีจ่าย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/	/		ปรับ	Roller # 10, 101, 911/1
13	Gear box (เฟือง)	/				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	/				
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วง)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil gear, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	/				Shell, Morlina 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดกั้น)	/				
25	Support Gear Box (ฐานโกลี)	/				



Inspection by: Subot X.

Review by:


Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29 W/O, 2565 Stopped.						
Item	Equipment: BC-4	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Plow	/				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีบังคับสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	/				
11	Discharge Pulley (โกลีจ่าย)	/				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/	/		ปรับ	Roller # 33, 40, 41, 42
13	Gear box (เฟือง)	/				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	/				Mobil, Mobilux EP-2.
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	/				
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วง)	/				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil gear, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	/				Shell, Morlina 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดกั้น)	/				
25	Support Gear Box (ฐานโกลี)	/				



Inspection by: Subot X.

Review by:


Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29 W/O, 2565 Stopped.						
Item	Equipment: BC-5	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Plow	X				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	X				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีบังคับสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีจ่าย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟือง)	/				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วง)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil gear, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดกั้น)	/				
25	Support Gear Box (ฐานโกลี)	/				



Inspection by: Subot X.

Review by:

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29 W/O, 2565 Stopped.						
Item	Equipment: BC-6	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Plow	X				
3	Primary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (อุปกรณ์ทำความสะอาดสายพาน)	X				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (โกลีท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีบังคับสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีปรับตึงสายพาน)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีจ่าย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟือง)	/				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	/				Mobil Mobilux EP-2.
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วง)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	/				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระบบหล่อลื่นสายพาน)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดกั้น)	/				
25	Support Gear Box (ฐานโกลี)	/				



Inspection by: Subot X.

Review by:

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 29 Nov 2015 Stopped.

Item	Equipment: BC-7	Condition (สภาพ)	Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)		
1	Belt (สายพาน)	/			
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	/			
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/			
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/			
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/			
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/			
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/			
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	/			
9	Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)	/			
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)	/			
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X			
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/			
13	Gear box (เฟือง)	/			
14	Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/			Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Under Plate (แผ่นรอง)	/			
16	Coupling (คัปปลิง)	/			LTD grease type (FALK coupling grease)
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	/			
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X			
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/			
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	/			
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	/			Mobil oil, 600 XP320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/			Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	/			Shell, Morlina 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดช่อง)	/			
25	Support Gear Box (ฐานเฟือง)	/			

Inspection by: Saketh X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 29 Nov 2015 Stopped.

Item	Equipment: BC-8	Condition (สภาพ)	Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)		
1	Belt (สายพาน)	/			
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	/			
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X			
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/			
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/			
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/			
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/			
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X			
9	Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)	X			
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)	X			
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X			
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/			
13	Gear box (เฟือง)	/			
14	Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/			Grease Mobil, Mobilux EP-2.
15	Under Plate (แผ่นรอง)	/			
16	Coupling (คัปปลิง)	/			LTD grease type (FALK coupling grease)
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	X			Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X			
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	X			
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	/			
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	/			Mobil oil, 600 XP320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X			
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	X			
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดช่อง)	/			
25	Support Gear Box (ฐานเฟือง)	/			

Inspection by: Saketh X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 9 Dec 2015 (BA 2565) Stopped.

Item	Equipment: BC-1	Condition (สภาพ)	Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)		
1	Belt (สายพาน)	/			
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	/			
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/			
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/			
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/			
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/			
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/			
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	/			
9	Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)	X			
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)	X			
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X			
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/			
13	Gear box (เฟือง)	/			Return # of lagging worn out
14	Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/			Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Under Plate (แผ่นรอง)	/			
16	Coupling (คัปปลิง)	/			
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	/			
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X			
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	X			
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	/			
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	/			Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/			Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	/			Shell, Morlina 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดช่อง)	/			
25	Support Gear Box (ฐานเฟือง)	/			

Inspection by: Saketh X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. Date: 9 Dec 2015 (BA 2565) Stopped.

Item	Equipment: BC-2	Condition (สภาพ)	Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)		
1	Belt (สายพาน)	/			
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	/			
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/			
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/			
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/			
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/			
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/			
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	/			
9	Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)	/			
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)	/			
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X			
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/			Return # of lagging worn out
13	Gear box (เฟือง)	/			
14	Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/			Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Under Plate (แผ่นรอง)	/			
16	Coupling (คัปปลิง)	/			
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	/			
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X			
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	/			
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	/			
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	/			Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/			Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	/			Shell, Morlina 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดช่อง)	/			
25	Support Gear Box (ฐานเฟือง)	/			


Inspection by: Saketh X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. (S.N. 2565) Stopped.

Date: 9 Nov 2016

Item	Equipment: BF-0	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)		/				
2 Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Prow		/				
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		X				
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		/				
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)			/			
6 Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		/				
7 Tail Pulley (ล้อหาง)		/				
8 Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)		X				
9 Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)		X				
10 Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)		X				
11 Discharge Pulley (ล้อระบาย)		X				
12 Roller (ลูกกลิ้ง)		/				
13 Gear box (เกียร์)		/				
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15 Liner Plate (แผ่นรอง)		/				
16 Coupling (คัปปลิง)		/				
17 Break Shoe (ผ้าเบรก)		X				Internal motor.
18 Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)		X				
19 Guide Roller (ล้อนำสายพาน)		/				
20 Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		/				
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)		/				Mobil oil, 600 XP 320.
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)		X				
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)		X				
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)		X				
25 Support Gear Box (ตัวรองรับเกียร์)		/				



Inspection by: *Bobel X.*


Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. (S.N. 2565) Stopped.

Date: 9 Nov 2016

Item	Equipment: BF-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)		/				
2 Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Prow		/				
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		/				
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		/				
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)		/				
6 Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		/				
7 Tail Pulley (ล้อหาง)		/				
8 Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)		X				
9 Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)		X				
10 Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)		X				
11 Discharge Pulley (ล้อระบาย)		X				
12 Roller (ลูกกลิ้ง)		/				
13 Gear box (เกียร์)		/				
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15 Liner Plate (แผ่นรอง)		/				
16 Coupling (คัปปลิง)		/				
17 Break Shoe (ผ้าเบรก)		X				Internal motor.
18 Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)		X				
19 Guide Roller (ล้อนำสายพาน)		/				
20 Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		/				
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)		/				Mobil oil, 600 XP 320.
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)		X				
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)		X				
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)		/				
25 Support Gear Box (ตัวรองรับเกียร์)		/				



Inspection by: *Bobel X.*


Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. (S.N. 2565) Stopped.

Date: 9 Nov 2016

Item	Equipment: BF-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)		/				
2 Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Prow		/				
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		/				
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		/				
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)		/	/			น้ำมัน => 11/25/16
6 Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		/				
7 Tail Pulley (ล้อหาง)		/				
8 Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)		X				
9 Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)		X				
10 Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)		X				
11 Discharge Pulley (ล้อระบาย)		X				
12 Roller (ลูกกลิ้ง)		/				
13 Gear box (เกียร์)		/				
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15 Liner Plate (แผ่นรอง)		/				
16 Coupling (คัปปลิง)		/				
17 Break Shoe (ผ้าเบรก)		X				Internal motor.
18 Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)		X				
19 Guide Roller (ล้อนำสายพาน)		/				
20 Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		/				
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)		/				Mobil oil, 600 XP 320.
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)		X				
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)		X				
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)		/				
25 Support Gear Box (ตัวรองรับเกียร์)		/				



Inspection by: *Bobel X.*


Review by: _____

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. (S.N. 2565) Stopped.

Date: 9 Nov 2016

Item	Equipment: BC-3	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)		/				
2 Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Prow		/				
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		/				
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		/				
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)		/				
6 Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		/				
7 Tail Pulley (ล้อหาง)		/				
8 Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)		/				
9 Take Up Pulley (ล้อปรับสายพาน)		/				
10 Take Up Bend Pulley (ล้อปรับสายพานงอ)		/				
11 Discharge Pulley (ล้อระบาย)		X				
12 Roller (ลูกกลิ้ง)		/	/			Wiper Return # 101
13 Gear box (เกียร์)		/				
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		/				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15 Liner Plate (แผ่นรอง)		/				
16 Coupling (คัปปลิง)		/				
17 Break Shoe (ผ้าเบรก)		/				
18 Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)		X				
19 Guide Roller (ล้อนำสายพาน)		X				
20 Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		/				
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)		/				Mobil gear, 600 XP 320.
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)		/				Mobil oil, DTE-24.
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)		/				Shell, Morlina 10.
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)		/				
25 Support Gear Box (ตัวรองรับเกียร์)		/				



Inspection by: *Bobel X.*

Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 9 Jan 2016 (SA 2565) Stopped.						
Item	Equipment: BC-4	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	/				
6	Drive Pulley (โกลีวขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โกลีวหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีวขึงสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โกลีวปรับตึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีวปรับตึงสายพานงอ)	/				
11	Discharge Pulley (โกลีวปล่อย)	/				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				Mobil, Mobilux EP-2
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	/				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTI-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	/				Shell, Morina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				

Inspection by... *Subot X.*
 Review by...

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 9 Jan 2016 (SA 2565) Stopped.						
Item	Equipment: BC-6	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				Slide / Noland adjustment
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	X				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	X				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	/				
6	Drive Pulley (โกลีวขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โกลีวหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีวขึงสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีวปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีวปรับตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีวปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				Mobil Mobilux EP-2
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	X				Internal motor
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				

Inspection by... *Subot X.*
 Review by...

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 9 Jan 2016 (SA 2565) Stopped.						
Item	Equipment: BC-7	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	/				
6	Drive Pulley (โกลีวขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โกลีวหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีวขึงสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โกลีวปรับตึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีวปรับตึงสายพานงอ)	/				
11	Discharge Pulley (โกลีวปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				LTG grease type, (FALK coupling grease)
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	/				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTI-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	/				Shell, Morina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				

Inspection by... *Subot X.*
 Review by...

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 9 Jan 2016 (SA 2565) Stopped.						
Item	Equipment: BC-8	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (เครื่องทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	/				
6	Drive Pulley (โกลีวขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โกลีวหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีวขึงสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีวปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีวปรับตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีวปล่อย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)	/				Grease Mobil, Mobilux EP-2
15	Uner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				LTG grease type, (FALK coupling grease)
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	X				Internal motor
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)	X				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil 600 XP320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				


Inspection by... *Subot X.*
 Review by...

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. *(SA 2565) Running*

Date: 9 Jan 2016 *(SA 2565)*

Item	Equipment: BC-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)	/					
2 Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	/					
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/					
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/					
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)	/					
6 Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/					
7 Tail Pulley (ล้อหาง)	/					
8 Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	/					
9 Take Up Pulley (ล้อปรับความตึง)	X					
10 Take Up Bend Pulley (ล้อปรับความตึงงอ)	X					
11 Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X					
12 Roller (ลูกกลิ้ง)	/					
13 Gear box (เกียร์)	/					
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/					Mobil grease, Mobilux EP-2
15 Liner Plate (แผ่นรอง)	/					
16 Coupling (ตัวเชื่อม)	/					
17 Break Shoe (ตัวเบรก)	/					
18 Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X					
19 Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	X					
20 Self Alignment (ตัวปรับแนวสายพาน)	/					
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/					Mobil oil, 600 XP 320
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันตัวเชื่อม)	/					Mobil oil, DTE-24
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)	/					Shell, Morlina 10
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องหล่น)	/					
25 Support Gear Box (ตัวรองรับเกียร์)	/					



Inspection by... *Subot X.*


Review by...

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. *(SA 2565) Running*

Date: 9 Jan 2016 *(SA 2565)*

Item	Equipment: BC-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)	/					
2 Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	/					
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/					
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/					
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)	/					
6 Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/					
7 Tail Pulley (ล้อหาง)	/					
8 Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	/					
9 Take Up Pulley (ล้อปรับความตึง)	/					
10 Take Up Bend Pulley (ล้อปรับความตึงงอ)	/					
11 Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X					
12 Roller (ลูกกลิ้ง)	/					
13 Gear box (เกียร์)	/					
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/					Mobil grease, Mobilux EP-2
15 Liner Plate (แผ่นรอง)	/					
16 Coupling (ตัวเชื่อม)	/					
17 Break Shoe (ตัวเบรก)	/					
18 Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X					
19 Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	/					
20 Self Alignment (ตัวปรับแนวสายพาน)	/					
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/					Mobil oil, 600 XP 320
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันตัวเชื่อม)	/					Mobil oil, DTE-24
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)	/					Shell, Morlina 10
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องหล่น)	/					
25 Support Gear Box (ตัวรองรับเกียร์)	/					



Inspection by... *Subot X.*


Review by...

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. *(SA 2565) Running*

Date: 9 Jan 2016 *(SA 2565)*

Item	Equipment: BF-0	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)	/					
2 Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	/					
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X					
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/					
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)	/					
6 Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/					
7 Tail Pulley (ล้อหาง)	/					
8 Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X					
9 Take Up Pulley (ล้อปรับความตึง)	X					
10 Take Up Bend Pulley (ล้อปรับความตึงงอ)	X					
11 Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X					
12 Roller (ลูกกลิ้ง)	/					
13 Gear box (เกียร์)	/					
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/					Mobil grease, Mobilux EP-2
15 Liner Plate (แผ่นรอง)	/					
16 Coupling (ตัวเชื่อม)	/					
17 Break Shoe (ตัวเบรก)	X					Internal motor
18 Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X					
19 Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	/					
20 Self Alignment (ตัวปรับแนวสายพาน)	/					
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/					Mobil oil, 600 XP 320
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันตัวเชื่อม)	X					
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)	X					
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องหล่น)	X					
25 Support Gear Box (ตัวรองรับเกียร์)	/					



Inspection by... *Subot X.*


Review by...

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. *(SA 2565) Running*

Date: 9 Jan 2016 *(SA 2565)*


Item	Equipment: BF-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)	/					
2 Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	/					
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/					
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/					
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)	/					
6 Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/					
7 Tail Pulley (ล้อหาง)	/					
8 Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X					
9 Take Up Pulley (ล้อปรับความตึง)	X					
10 Take Up Bend Pulley (ล้อปรับความตึงงอ)	X					
11 Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X					
12 Roller (ลูกกลิ้ง)	/					
13 Gear box (เกียร์)	/					
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)	/					Mobil grease, Mobilux EP-2
15 Liner Plate (แผ่นรอง)	/					
16 Coupling (ตัวเชื่อม)	/					
17 Break Shoe (ตัวเบรก)	X					Internal motor
18 Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X					
19 Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	/					
20 Self Alignment (ตัวปรับแนวสายพาน)	/					
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/					Mobil oil, 600 XP 320
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันตัวเชื่อม)	X					
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)	X					
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องหล่น)	/					
25 Support Gear Box (ตัวรองรับเกียร์)	/					



Inspection by... *Subot X.*

Review by...


Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 9 Jul 2016 (SA 2565) Running						
Item	Equipment: BC-3	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ผ้าทำความสะอาดสายพาน)	/				
3	Primary Belt Cleaner (ผ้าทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ผ้าทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับแรงตึง)	/				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับแรงตึงงอ)	/				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Housing Bearing (ผ้าหุ้มลูกปืน)	/				
15	Liner Plate (แผ่นรองสายพาน)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	X				
20	Self Alignment (ล้อปรับสายพาน)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	/				
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)	/				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				



Inspection by: *Subot X.*

Review by: _____


Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 9 Jul 2016 (SA 2565) Running						
Item	Equipment: BC-4	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ผ้าทำความสะอาดสายพาน)	/				
3	Primary Belt Cleaner (ผ้าทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ผ้าทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับแรงตึง)	/				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับแรงตึงงอ)	/				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	/				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Housing Bearing (ผ้าหุ้มลูกปืน)	/				
15	Liner Plate (แผ่นรองสายพาน)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	/				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	/				
19	Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	/				
20	Self Alignment (ล้อปรับสายพาน)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	/				
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)	/				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				



Inspection by: *Subot X.*

Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 9 Jul 2016 (SA 2565) Running						
Item	Equipment: BC-6	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ผ้าทำความสะอาดสายพาน)	X				
3	Primary Belt Cleaner (ผ้าทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ผ้าทำความสะอาดสายพานรอง)	X				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	/				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	/				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับแรงตึง)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับแรงตึงงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	/				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	/				
14	Housing Bearing (ผ้าหุ้มลูกปืน)	/				
15	Liner Plate (แผ่นรองสายพาน)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าเบรก)	X				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	/				
20	Self Alignment (ล้อปรับสายพาน)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	/				
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	/				



Inspection by: *Subot X.*

Review by: _____

ภาคผนวก ข-4

ตัวอย่าง Ship/Shore Safety Checklist

GLOW Group

Procedure
Doc No: PLG-PRCR-103
Coal Shipper Receiving Procedure

File Name: Coal Shipper Receiving Procedure (R1) (02) - PLG-PRCR-103 (20170604).docx
Owner: Pataungang Version No: 52.2.0 (FINAL)
Reviewer: Enrip Version Date: 12 Dec 2017
Approver: Akam Page No: 25 of 43

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	31/08/22		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught:	-
Ship's Name:	M.Y. PMS ENZIAN		
Arrival Draught (read/calculated):	F-12.20/A-12.30	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	F-4.34/A-6.21	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (+/-) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (+/-) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
All Rights Reserved
Classified & Proprietary
Public / Internal / Restricted / Secret

Any photocopy or printed copy of this document on
handwritten paper is uncontrolled, and is potentially
misleading or outdated. The most up-to-date,
approved and signed-off version is always posted
on GLOWnet.



GLOW Group

Procedure
Doc No: PLG-PRCR-103
Coal Shipper Receiving Procedure

File Name: Coal Shipper Receiving Procedure (R1) (02) - PLG-PRCR-103 (20170604).docx
Owner: Pataungang Version No: 52.2.0 (FINAL)
Reviewer: Enrip Version Date: 12 Dec 2017
Approver: Akam Page No: 26 of 43

No.	Checklist Item	Ship (+/-) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (+/-) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Full Name, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	31/08/22 12:15	31/08/22 12:15

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
All Rights Reserved
Classified & Proprietary
Public / Internal / Restricted / Secret

Any photocopy or printed copy of this document on
handwritten paper is uncontrolled, and is potentially
misleading or outdated. The most up-to-date,
approved and signed-off version is always posted
on GLOWnet.



GLOW Group

Procedure
Doc No: PLG-PRCR-103
Coal Shipper Receiving Procedure

File Name: Coal Shipper Receiving Procedure (R1) (02) - PLG-PRCR-103 (20170604).docx
Owner: Pataungang Version No: 52.2.0 (FINAL)
Reviewer: Enrip Version Date: 12 Dec 2017
Approver: Akam Page No: 25 of 43

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	27/08/22		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught:	-
Ship's Name:	M.Y. JENNY M		
Arrival Draught (read/calculated):	D 30 M	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	F-3.00/A-6.5	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (+/-) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (+/-) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
All Rights Reserved
Classified & Proprietary
Public / Internal / Restricted / Secret

Any photocopy or printed copy of this document on
handwritten paper is uncontrolled, and is potentially
misleading or outdated. The most up-to-date,
approved and signed-off version is always posted
on GLOWnet.



GLOW Group

Procedure
Doc No: PLG-PRCR-103
Coal Shipper Receiving Procedure

File Name: Coal Shipper Receiving Procedure (R1) (02) - PLG-PRCR-103 (20170604).docx
Owner: Pataungang Version No: 52.2.0 (FINAL)
Reviewer: Enrip Version Date: 12 Dec 2017
Approver: Akam Page No: 26 of 43

No.	Checklist Item	Ship (+/-) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (+/-) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Full Name, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	27/08/22 08:20	27/08/22 08:20

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
All Rights Reserved
Classified & Proprietary
Public / Internal / Restricted / Secret

Any photocopy or printed copy of this document on
handwritten paper is uncontrolled, and is potentially
misleading or outdated. The most up-to-date,
approved and signed-off version is always posted
on GLOWnet.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	2021-08-12		
Port:	Maplapul	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.V. HONG BAO SHI 3		
Arrival Draught (read/calculated):	12.07m	Air Draught:	23.72m
Calculated Departure Draught:	12.07m	Air Draught:	29.1m

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / (X) No / (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / (X) No / (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone ✓ • Language: English ✓ • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869 ✓	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster ✓ • Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) ✓ • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator ✓ • Location: Room ✓	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public, X Internal, Q Restricted, Q Secret

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / (X) No / (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / (X) No / (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	2021-08-12 09:00	2021-08-12 09:00

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public, X Internal, Q Restricted, Q Secret

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	15/08/22		
Port:	Maplapul	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.V. IOLAGS		
Arrival Draught (read/calculated):	12.49	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	9.40	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / (X) No / (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / (X) No / (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone ✓ • Language: English ✓ • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869 ✓	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster ✓ • Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) ✓ • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator ✓ • Location: Room ✓	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public, X Internal, Q Restricted, Q Secret

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / (X) No / (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / (X) No / (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	15/08/22 15:00	15/08/22 15:00

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public, X Internal, Q Restricted, Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or out-dated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on Comwell.

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	29/07/22		
Port:	Maitaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.V. EASTERN EDELWEISS		
Arrival Draught (read/calculated):	12.63	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	7.5	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (Intended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public; ☑ Internal; ☑ Restricted; ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on Glownet.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	29/07/22, 21:00	29/07/22, 21:00

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public; ☑ Internal; ☑ Restricted; ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on Glownet.

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	22/07/22		
Port:	Maitaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.V. AMERICA GRAECA		
Arrival Draught (read/calculated):	10.95 M	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	7.4 M	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (Intended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public; ☑ Internal; ☑ Restricted; ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on Glownet.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	22/07/22, 15:15	22/07/22, 15:15

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public; ☑ Internal; ☑ Restricted; ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on Glownet.

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	19/07/22		
Port:	Maplaput	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. 10605		
Arrival Draught (read/calculated):	12.35 M, A=12.38 M	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	12.48 M, A=12.10 M	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / (✗) No / (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / (✗) No / (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term 'Air Draught' should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Public, Internal, Restricted, Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most authoritative, approved and signed-off version is always posted on Glowac.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / (✗) No / (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / (✗) No / (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:	(Signature, Fullname, Position)	(Signature, Fullname, Position)
	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	19/07/22, 01:30	19/07/22, 01:26

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Public, Internal, Restricted, Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most authoritative, approved and signed-off version is always posted on Glowac.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	19/07/22		
Port:	Maplaput	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. PACIFIC ABILITY		
Arrival Draught (read/calculated):	11.03 M, A=11.03 M	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	11.43 M, A=6.23 M	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / (✗) No / (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / (✗) No / (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term 'Air Draught' should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Public, Internal, Restricted, Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most authoritative, approved and signed-off version is always posted on Glowac.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / (✗) No / (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / (✗) No / (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:	(Signature, Fullname, Position)	(Signature, Fullname, Position)
	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	19/07/22, 12:15	19/07/22, 12:15

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Public, Internal, Restricted, Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most authoritative, approved and signed-off version is always posted on Glowac.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	09/07/22		
Port:	Maitaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. SV ADELAIDE		
Arrival Draught (read/calculated):	F=12.8M, A=12.22M	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	F=3.90M, A=6.30M	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	


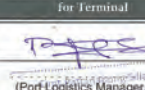
¹ The term 'Air Draught' should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Public, Internal, Restricted, Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

for Ship	for Terminal
Signed:  (Signature, Fullname, Position) (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	Signed:  (Signature, Fullname, Position) (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time: 09/07/22 12:45	Date/Time: 09/07/22 13:45

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Public, Internal, Restricted, Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	06/07/22		
Port:	Maitaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. THOR BRAVE		
Arrival Draught (read/calculated):	F=12.50 A=12.50	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	F=5.2 A=6.90	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term 'Air Draught' should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Public, Internal, Restricted, Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

for Ship	for Terminal
Signed:  (Signature, Fullname, Position) (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	Signed:  (Signature, Fullname, Position) (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time: 06/07/22 13:45	Date/Time: 06/07/22 13:45

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Public, Internal, Restricted, Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	02/07/22		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. SIMICA BEDELA		
Arrival Draught (read/calculated):	12.35	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	6.80	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
 ☐ Public, ☒ Internal, ☒ Restricted, ☒ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Full Name, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	02/07/22, 01:40	02/07/22, 01:48

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
 ☐ Public, ☒ Internal, ☒ Restricted, ☒ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	18/10/22		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. ENGLADINA		
Arrival Draught (read/calculated):	12.50	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	F/420m/6.50m	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
 ☐ Public, ☒ Internal, ☒ Restricted, ☒ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Full Name, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	18/10/22, 10:15	18/10/22, 10:15

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.



Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
 ☐ Public, ☒ Internal, ☒ Restricted, ☒ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	21. 02. 22		
Port:	Maptaphul	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught:	—
Ship's Name:	M.V. THOR BREEZE		
Arrival Draught (read/calculated):	13.5 m	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	6.8 m	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (Y) Yes / (N) No (A) Not applicable	Shore (Y) Yes / (N) No (A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is fire/flood/emergency drills at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully, if the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
All Rights Reserved
Classified & Proprietary
☐ Public ☒ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on iShare.

Checklist Item	Ship (✓) Yes / (x) No / (N) Not applicable	Shore (✓) Normal (x) Abnormal (N) Not applicable	Problem Description (if any)
Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
Has the terminal been advised of the time required for the ship to receive for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	21.10.22 15:20	21.10.22 16:20

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
All Rights Reserved
Classified & Proprietary
☐ Public ☒ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on
handcopy paper is uncontrolled, and is potentially
inaccurate or outdated. The most up-to-date
approved and signed-off version is always stored
on Glomax.

**(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)**



Glow Energy Public Company Limited

Date:	19 / 10 / 2022		
Port:	Maplephul	Terminal/Quay:	GSP33
Available depth of water in berth:	19.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught:	
Ship's Name:	MV. Ionic spirit.		
Arrival Draught (read/calculated):	12.50 M - 12.5 A - 12.50	Air Draught:	
Calculated Departure:	13.30 M - 13.30 A - 13.30	Air Draught:	

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (Y/Yes, N/No) (Y/Yes, N/No)	Shore (Y/Yes, N/No) (Y/Yes, N/No)	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is fire/fighting equipment ready at any time?	✓	✓	



[†] The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
All Rights Reserved
Classified & Proprietary
☐ Public ☒ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on nonrecycled paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on the website.

No.	Checklist Item	Ship [x] Yes / [] No / [] Not applicable	Shore [x] Yes / [] No / [] Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for next unloading of cargo and?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	17.10.2019 12:15	17.10.2019 12:15

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
All Rights Reserved
Classified & Proprietary
Public Internal Restricted Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on iLearn.

**(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
 (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)**



Glow Energy Public Company Limited

Date:	01/10/22		
Port:	Maplapahut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught:	—
Ship's Name:	M.V. SY ADELAIDE		
Arrival Draught (read/calculated):	F=12.20M, A=12.30M	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	F=4.30M, A=6.30M	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum draft height.

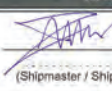

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 → Public → Internal → Restricted → Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Full Name, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	01/10/22, 15:20	01/10/22, 15:20

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 → Public → Internal → Restricted → Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.

CAUTION

**(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
 (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)**



Glow Energy Public Company Limited

Date:	27/09/22		
Port:	Maplapahut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught:	—
Ship's Name:	M.V. MBS BUKAN		
Arrival Draught (read/calculated):	F=12.50, A=12.52	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	F=3.90, A=6.30	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum draft height.

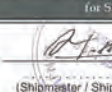

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 → Public → Internal → Restricted → Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.

CAUTION

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Full Name, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	27/09/22, 21:15	27/09/22, 21:15

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 → Public → Internal → Restricted → Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.

CAUTION

**(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
 (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)**



Glow Energy Public Company Limited

Date:	13/09/22		
Port:	Maplaput	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.Y. RUI NING 2		
Arrival Draught (read/calculated):	12.5 m	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	6.8 m	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (*) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (*) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (Intended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on Glownet.



No.	Checklist Item	Ship (*) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (*) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	23/09/22, 18:00	23/09/22, 18:00

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on Glownet.



**(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
 (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)**



Glow Energy Public Company Limited

Date:	17/09/22		
Port:	Maplaput	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.Y. LIANSON HERMES		
Arrival Draught (read/calculated):	12.49 / 12.51 m	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	4.20 / 6.70 m	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (*) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (*) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (Intended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on Glownet.



No.	Checklist Item	Ship (*) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (*) Yes / Normal (*) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	17/09/22, 16:40	17/09/22, 16:40

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on Glownet.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	13/09/22		
Port:	Mapaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	H.Y. JENNY H		
Arrival Draught (read/calculated):	12.50 M. (EX)	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	12.30 M. A 2.660 M.	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Full name, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	13/09/22 11:15	13/09/22 11:15

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	09/09/22		
Port:	Mapaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	H.Y. LOLOS		
Arrival Draught (read/calculated):	12.33 / 12.41	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	4.60 / 6.30	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Full name, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	09/09/22 10:10	09/09/22 10:10

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.

**(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
 (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)**



Glow Energy Public Company Limited

Date:	04/09/2017		
Port:	Maplaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. JABAL SAMHAN		
Arrival Draught (read/calculated):	F 12.18 A 12.06	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	F 24.10 M, A 26.70 H.	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0889	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public: ☒ Internal: ☐ Restricted: ☐ Secret: ☐

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	04/09/2017 09:22	04/09/2017 09:15

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public: ☒ Internal: ☐ Restricted: ☐ Secret: ☐

**(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
 (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)**



Glow Energy Public Company Limited

Date:	09/12/22		
Port:	Maplaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. STAR APOL		
Arrival Draught (read/calculated):	F 12.38 A 12.40	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	F 6.7 A 6.7	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0889	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public: ☒ Internal: ☐ Restricted: ☐ Secret: ☐

No.	Checklist Item	Ship	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	09/12/22 22:40	09/12/22 22:40

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public: ☒ Internal: ☐ Restricted: ☐ Secret: ☐

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	26/12/22		
Port:	Maplahut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.V. MED ATLANTIC		
Arrival Draught (read/calculated):	12.21/12.27	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	4.01/6.36	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term 'Air Draught' should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public; ☑ Internal; ☑ Restricted; ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:	M.V. MED ATLANTIC SHIPMASTER DWT: 60,350 GROSS TONNAGE: 34,000 IMO: 9734466 (Shipmaster/Ship's Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	26/12/22, 0.15	26/12/22, 0.15

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public; ☑ Internal; ☑ Restricted; ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	13/12/22		
Port:	Maplahut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.V. MANDARIN SINGAPORE		
Arrival Draught (read/calculated):	12.50/12.28	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	4.50/6.55	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term 'Air Draught' should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public; ☑ Internal; ☑ Restricted; ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:	M.V. MANDARIN SINGAPORE SHIPMASTER (Shipmaster/Ship's Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	13/12/22, 08.40	13/12/22, 08.40

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public; ☑ Internal; ☑ Restricted; ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	19/12/22		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	✓
Ship's Name:	H.V. FLAG FILIA		
Arrival Draught (read/calculated):	12.5 m	Air Draught:	✓
Calculated Departure Draught:	6.7 m	Air Draught:	✓

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public, ☑ Internal, ☑ Restricted, ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

for Ship		for Terminal	
Signed:	(Signature, Full name, Position)	Signed:	(Signature, Full name, Position)
(Shipmaster / Ship's Chief Officer)		(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)	
Date/Time:	19/12/22, 19:30	Date/Time:	19/12/22, 19:30

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public, ☑ Internal, ☑ Restricted, ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	15/12/22		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	✓
Ship's Name:	MY NAVIGAR AHAEYU		
Arrival Draught (read/calculated):	12.5 m	Air Draught:	✓
Calculated Departure Draught:	6.7 m	Air Draught:	✓

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public, ☑ Internal, ☑ Restricted, ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

for Ship		for Terminal	
Signed:	(Signature, Full name, Position)	Signed:	(Signature, Full name, Position)
(Shipmaster / Ship's Chief Officer)		(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)	
Date/Time:	15/12/22, 19:15	Date/Time:	15/12/22, 19:15

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public, ☑ Internal, ☑ Restricted, ☑ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOW.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	12/12/22		
Port:	Mactaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. COMMON FAITH		
Arrival Draught (read/calculated):	12.57 m	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	12.7 m	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public; ✗ Internal; Q Restricted; Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document on which any part is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

for Ship		for Terminal	
Signed:	(Signature, Fullname, Position)	Signed:	(Signature, Fullname, Position)
 (Shipmaster/Ship's Chief Officer)		 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)	
Date/Time:	12/12/22, 08:20	Date/Time:	12/12/22, 08:30

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public; ✗ Internal; Q Restricted; Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document on which any part is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	08/12/22		
Port:	Mactaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. SAGAR SHAKTI		
Arrival Draught (read/calculated):	12.5 m	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	12.7 m	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public; ✗ Internal; Q Restricted; Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document on which any part is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

for Ship		for Terminal	
Signed:	(Signature, Fullname, Position)	Signed:	(Signature, Fullname, Position)
 (Shipmaster/Ship's Chief Officer)		 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)	
Date/Time:	08/12/22, 08:20	Date/Time:	08/12/22, 08:20

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public; ✗ Internal; Q Restricted; Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document on which any part is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
 (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

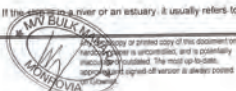
Date:	04/12/22		
Port:	Mapthaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.V. BULK MAKARA		
Arrival Draught (read/calculated):	12.50 / 12.50	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	9.52 / 6.25	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public, Q Internal, Q Restricted, Q Secret



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	04/12/22 13:15	04/12/22 13:15

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public, Q Internal, Q Restricted, Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document or hardcopy copy is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
 (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	04/12/22		
Port:	Mapthaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.V. MEDITATANTICO		
Arrival Draught (read/calculated):	12.5	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	6.9	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:
 Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator Room • Location:	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public, Q Internal, Q Restricted, Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document or hardcopy copy is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	04/12/22 16:30	04/12/22 16:30

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 Q Public, Q Internal, Q Restricted, Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document or hardcopy copy is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	231/11/22		
Port:	Maplapthut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.V. LANSON HERMES		
Arrival Draught (read/calculated):	12.50	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	6.40	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum load height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 8 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and/or Terminal Representative)
Date/Time:	231/11/22, 07:45	231/11/22, 07:45

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	191/11/22		
Port:	Maplapthut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.V. BULK MANARA		
Arrival Draught (read/calculated):	12.5	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	6.8	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum load height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (✗) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 8 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and/or Terminal Representative)
Date/Time:	191/11/22, 17:45	191/11/22, 17:45

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved
 Classified & Proprietary
 ☐ Public ☐ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date, approved and signed-off version is always posted on GLOWnet.



(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
 (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	10/11/22		
Port:	Mapthaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. VMTY SPIRIT		
Arrival Draught (read/calculated):	12.35 EK	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	4.20/7.15	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (x) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (x) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully, if the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
 Q Public, Q Internal, Q Restricted, Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOW.

GLOW

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (x) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (x) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

COAL SHIPMENT RECEIVING IMO No: 9738123 GRT: 35888 NRT: 10227		for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	10/11/22, 08:10	10/11/22, 08:20

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
 Q Public, Q Internal, Q Restricted, Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOW.

GLOW

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
 (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Glow Energy Public Company Limited

Date:	07/11/22		
Port:	Mapthaphut	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	M.V. RUI FU AN		
Arrival Draught (read/calculated):	12.5	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	6.7	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (x) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (x) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully, if the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
 Q Public, Q Internal, Q Restricted, Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOW.

GLOW

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (x) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (x) No / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

COAL SHIPMENT RECEIVING IMO No: 9738123 GRT: 35888 NRT: 10227		for Terminal
Signed:		
(Signature, Fullname, Position)	(Shipmaster / Ship's Chief Officer)	(Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	07/11/22, 07:35	07/11/22, 07:35

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
 Q Public, Q Internal, Q Restricted, Q Secret

Any photocopy or printed copy of this document on hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially inaccurate or outdated. The most up-to-date approved and signed-off version is always posted on GLOW.

GLOW

GLOW Group

Procedure

Doc. No. PLG-PRCR-103

Coal Shipmaster Receiving Procedure

File Name: Coal Shipmaster Receiving Procedure (079-029-254) (2017-12-20) (FINAL)
 Owner: Puttasingg
 Version No.: 523.0 (FINAL)
 Reviewer: Enrip
 Version Date: 12 Dec 2017
 Approver: Akara
 Page No.: 25 of 43

(5.3.1.2) Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)

Glow Energy Public Company Limited

Date:	021/11/22		
Port:	Maplaput	Terminal/Quay:	GSPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	—
Ship's Name:	MEX.MEDI ATLANTICO		
Arrival Draught (read/calculated):	12.04/12.20	Air Draught:	—
Calculated Departure Draught:	4.42/6.40	Air Draught:	—

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (N) Not / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (N) Not / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[1]	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
[2]	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
[3]	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
[4]	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
[5]	Is the agreed ship/terminal communications system operative? • Communication method: Phone • Language: English • Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
[6]	Are the liaison contact persons during operations positively identified? • Ship contact persons: Shipmaster Port Logistics Manager (or on-duty Port Operator) • Shore contact person/s: Terminal / Port Operator • Location: Room	✓	✓	
[7]	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
[8]	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	

¹ The term "Air Draught" should be interpreted carefully. If the ship is in a river or an estuary, it usually refers to maximum mast height.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
 Q Public; R Internal; Q Restricted; S Secret

Any photocopy or printed copy of this document on
 hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially
 inaccurate or outdated. The most up-to-date,
 approved and signed-off version is always posted
 on SharePoint.

GLOW Group

Procedure

Doc. No. PLG-PRCR-103

Coal Shipmaster Receiving Procedure

File Name: Coal Shipmaster Receiving Procedure (079-029-254) (2017-12-20) (FINAL)
 Owner: Puttasingg
 Version No.: 523.0 (FINAL)
 Reviewer: Enrip
 Version Date: 12 Dec 2017
 Approver: Akara
 Page No.: 26 of 43

No.	Checklist Item	Ship (✓) Yes / Normal (N) Not / Abnormal (N/A) Not applicable	Shore (✓) Yes / Normal (N) Not / Abnormal (N/A) Not applicable	Problem Description (if any)
[9]	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	
[10]	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
[11]	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
[12]	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
[13]	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
[14]	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
[15]	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
[16]	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
[17]	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
[18]	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
[19]	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed:	MEX.MEDI ATLANTICO PORT OF REGISTRY: MONROVIA DWT: 69,550 GRT: 34,043 IMO: 9774445 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	Port Logistics Manager and Terminal Representative
Date/Time:	021/11/22, 13:45	021/11/22, 13:45

Remark: Master/Ship's crew shall inform to Port Logistic Manager or Port Operator immediately after accident/incident has been found.

Copyright © 2017 GLOW Group
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
 Q Public; R Internal; Q Restricted; S Secret

Any photocopy or printed copy of this document on
 hardcopy paper is uncontrolled, and is potentially
 inaccurate or outdated. The most up-to-date,
 approved and signed-off version is always posted
 on SharePoint.

ภาคผนวก ข-5

Safety Requirements

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV ALL STAR ATLAS (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.

We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	14 / 10 / 2016 4:15	14 / 10 / 2016 4:15

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV DARTA MAHESH (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.


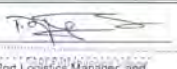
We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	11 / 10 / 2016 4:30	11 / 10 / 2016 4:30

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV ERMIONE (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.


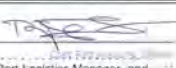
We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	02 / 10 / 2017 4:40	02 / 10 / 2017 4:40

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV SFL NUMBER (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.


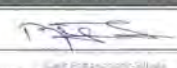
We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	02 / 10 / 2017 4:45	02 / 10 / 2017 4:45

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV SEDER JUMPER (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.



We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	29 / 09 / 20 20 10	29 / 09 / 20 20 10

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV ADONIA III (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.

We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	18 / 09 / 20 21 20	18 / 09 / 20 21 20

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV UNIVERSAL BREHEN (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.

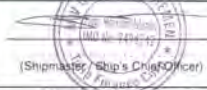
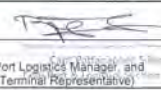
We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	24 / 09 / 20 23 55	24 / 09 / 20 23 55

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV BULK ORION (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.

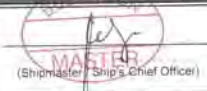
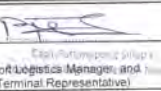
We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	13 / 09 / 20 18 45	13 / 09 / 20 18 45

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV SFL HUNBER (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.

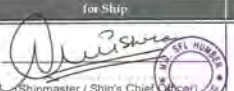

We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

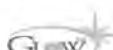
THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time	9 / 09 / 2018 19:30	9 / 09 / 2018 19:30

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV SFL HUDSON (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.


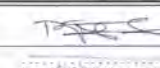
We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time	25 / 08 / 2018 22:40	25 / 08 / 2018 22:40

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV BULK PATAGONIA (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.


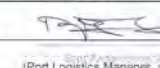
We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time	29 / 08 / 2018 17:40	29 / 08 / 2018 17:40

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV KARIN BUSAN (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.

We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time	15 / 09 / 2018 22:40	15 / 09 / 2018 22:40

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV NORDIE TIANJIN (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.


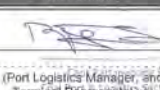
We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	12 / 08 / 20, 20:40	12 / 08 / 20, 20:40

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV UNIVERSAL MOENEN (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.


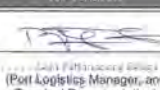
We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	21 / 08 / 20, 08:40	21 / 08 / 20, 21:40

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV LUSH OCEAN (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.

We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	20 / 08 / 20, 22:45	20 / 08 / 20, 22:45

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV SKYLINE (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.

We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

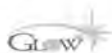
THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	31 / 07 / 20, 16:40	31 / 07 / 20, 18:40

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV DEMI (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.



We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	29/07/2015 00:10	29/07/2015 00:10

Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
☐ Public ☒ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on
 network paper is uncontrolled, and is potentially
 inaccurate or outdated. The most up-to-date,
 approved and signed-off version is always posted
 on GLOW.

GLOW

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV STAR WINDUS (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.

We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	10/07/2015 13:45	10/07/2015 13:45

Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
☐ Public ☒ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on
 network paper is uncontrolled, and is potentially
 inaccurate or outdated. The most up-to-date,
 approved and signed-off version is always posted
 on GLOW.

GLOW

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV APISADEE NAREE (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.

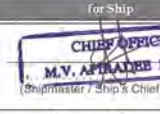
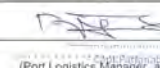
We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	14/07/2015 23:40	14/07/2015 23:40

Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
☐ Public ☒ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on
 network paper is uncontrolled, and is potentially
 inaccurate or outdated. The most up-to-date,
 approved and signed-off version is always posted
 on GLOW.

GLOW

(5.3.2) Templates

(5.3.2.1) Safety Requirements Letter



Glow Energy Public Company Limited

Attention: The Shipmaster of MV THOR MONADIC (Name of Vessel)

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Shipmaster of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in "Terminal Regulations and Procedures for Safe Unloading of Bulk Coal" and "Ship/Shore Safety and Pollution Checklist", which are based on safe practices widely accepted by coal unloading.

We expect you and the crew members to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal, and, for our part, we will ensure that our personnel do likewise and cooperate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a responsible officer (where appropriate), will make a routine inspection of your ship to ensure that the questions on the Ship/Shore Safety and Pollution Checklist can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing, or, if they have been started, will require them to be stopped.

Similarly, if you consider safety is endangered by any actions on the part of our staff or by any equipment under our control, you will have right to demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Port Logistics Manager, and Terminal Representative)
Date/Time:	05/07/2015 13:15	05/07/2015 13:15

Copyright © 2017 GLOW Group.
 All Rights Reserved.
 Classified & Proprietary
☐ Public ☒ Internal ☐ Restricted ☐ Secret

Any photocopy or printed copy of this document on
 network paper is uncontrolled, and is potentially
 inaccurate or outdated. The most up-to-date,
 approved and signed-off version is always posted
 on GLOW.

GLOW

ภาคผนวก ข-6

แผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

- เพื่อกำหนดหน้าที่ ความรับผิดชอบ แนวทาง ขั้นตอนและระเบียบปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัยให้แก่อุบัติเหตุ

เพื่อให้สอดคล้องกับกำลังของ ขน. และสอดคล้องกับความต้องการของ IMO

1.4 ลักษณะและกิจกรรมของท่าเรือ

ลักษณะและขนาดของลำท่า ร่องน้ำและบริเวณทั้งสอง

ท่าเทียบเรือประกอบด้วยท่าเทียบเรือจำนวน 1 ท่า

มีลักษณะ ความยาว หน้าท่า 200 เมตร

ความลึกของน้ำหน้าท่า 13.10 เมตร

กิจกรรมให้บริการของท่าเรือ

ประเภทเรือ

- เรือที่เข้าท่าเรือ โกลว์ เอสพีที 3 เป็นเรือขนถ่ายสินค้าทางบกเท่านั้น ซึ่งจะขนถ่ายสินค้าเพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า

1.5 สิ่งอำนวยความสะดวก

โครงสร้างและอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าหลัก

- ที่รับถ่านหิน (Fixed Hopper, Travelling Hopper), ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเรือมายังโรงไฟฟ้า, อาคารเปลี่ยนทิศทางระบบสายพานลำเลียง, ห้องควบคุมระบบสายพานลำเลียงบริเวณท่าเรือ (อยู่ใต้ Fixed Hopper), ห้องระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสาร

- ท่าเรือ โกลว์ เอสพีที 3 มีระบบไฟฟ้าและน้ำประปาที่ใช้ภายในท่าเรือซึ่งไฟฟ้าและน้ำประปามาจากโรงไฟฟ้าของโกลว์เอสพีที 3
- ท่าเรือ โกลว์ เอสพีที 3 มีการสื่อสารโดยใช้วิทยุระบบ Trunk Radio สื่อสารระหว่าง เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. กับพนักงานควบคุมระบบสายพานลำเลียง, กับตัวโรงไฟฟ้า และ ตัวแท่นเรือซึ่งประจำอยู่บนเรือ
- ระบบไฟฟ้าเพื่อการเปลี่ยนทิศทางระบบสายพานลำเลียง อาคาร 1 (TT-1)
- ห้องควบคุมระบบสายพานลำเลียงบริเวณท่าเรือ (อยู่ใต้ Fixed Hopper)

ระบบการจัดการจราจรทางน้ำ

- ระบบควบคุมเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือ โกลว์ เอสพีที 3 มีการปฏิบัติโดยใช้ระบบ VTSM ของศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยประสานงานกับนายท่าของท่าเรือโกลว์เอสพีที 3

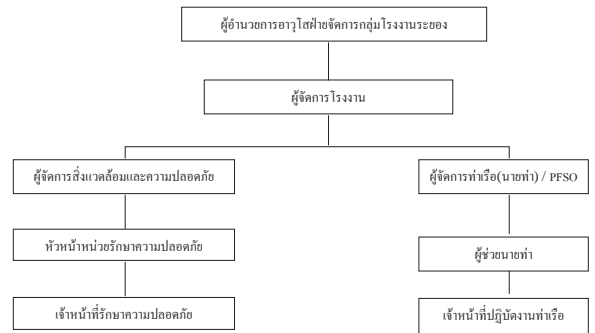
เครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัยกรณีเหตุฉุกเฉิน

- ท่าเรือโกลว์ เอสพีที 3 ใช้วิทยุสื่อสารระบบ Trunk Radio ในการสื่อสารและกล้องโทรทัศน์วงจรปิดภายในท่าเรือซึ่งแสดงผลที่ห้องควบคุมสายพานลำเลียงอาคาร 2 (TT-2) ซึ่งอยู่บริเวณโรงไฟฟ้าโกลว์เอสพีที 3

- 5 -

1.6 การจัดองค์กร

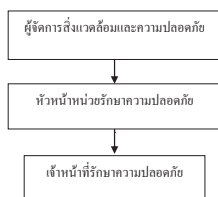
โครงสร้างองค์กรของท่าเรือ



- 6 -

ส่วนที่ 2 การจัดองค์กรรักษาความปลอดภัยและการประสานงาน

2.1 โครงสร้างหน่วยรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ



2.2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและหน้าที่

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ มีหน้าที่หลักดังต่อไปนี้

ในกรณีที่มีเรือขนถ่ายถ่านหิน

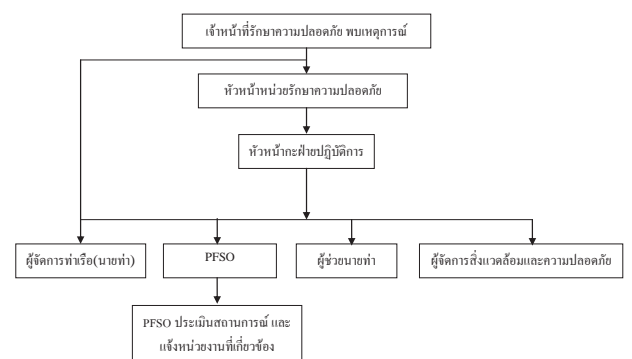
- 1) ตรวจสอบและดูแลความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ โกลว์ เอสพีที 3 ตั้งแต่ปลายท่าจนถึงอาคารเปลี่ยนทิศทางระบบสายพานลำเลียง อาคาร 1 (TT-1) ทุก ๆ 4 ชั่วโมง
- 2) ตรวจสอบและดูแลความปลอดภัย สายพานลำเลียง จากโรงไฟฟ้าที่ท่าเรือ ทุก ๆ 4 ชั่วโมง
- 3) รายงานและแจ้งเหตุ ถ้าพบสิ่งผิดปกติ ให้ทางหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย และลงบันทึกประจำวัน ในสมุดรายงาน

ในกรณีที่ไม่มีเรือขนถ่ายถ่านหิน

- 1) ตรวจสอบและดูแลความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ โกลว์ เอสพีที 3 ตั้งแต่ปลายท่าจนถึงอาคารเปลี่ยนทิศทางระบบสายพานลำเลียง อาคาร 1 (TT-1) ทุก ๆ 4 ชั่วโมง
- 2) ตรวจสอบและดูแลความปลอดภัย สายพานลำเลียง จากโรงไฟฟ้าที่ท่าเรือ ทุก ๆ 4 ชั่วโมง
- 3) รายงานและแจ้งเหตุ ถ้าพบสิ่งผิดปกติ ให้ทางหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย และลงบันทึกประจำวัน ในสมุดรายงาน

- 7 -

ขั้นตอนการแจ้งเหตุ ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ



หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ (PFSO)

1. การดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือโดยละเอียดเป็นประจำโดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
2. การดำเนินการเพื่อให้มีการจัดทำและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
3. การปฏิบัติตามและฝึกซ้อม แผนแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
4. การดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง
5. การให้คำแนะนำและปรับเปลี่ยนแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือตามความเหมาะสม
6. การส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ของท่าเรือมีความตระหนักและเฝ้าระวังในเรื่องการรักษาความปลอดภัย
7. การดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือได้รับการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง
8. การรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและเก็บรักษาบันทึกเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
9. การประสานงานปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำวิสาหกิจและประจำเรือ
10. การประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการรักษาความปลอดภัยต่าง ๆ ตามสมควร

- 8 -

11. การดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
12. การดำเนินการเพื่อให้เครื่องมืออุปกรณ์รักษาความปลอดภัยได้มีการใช้งาน ทดสอบ ปรับแต่ง และบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม
13. การให้ความช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือในการอินอัปเกรดพื้นฐานของบุคคลที่ขออนุญาตขึ้นโปบนเรือ เมื่อมีการร้องขอ

2.3 การประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กรมเจ้าท่า

ชื่อผู้ติดต่อ : สำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

โทรศัพท์ : 0-2234-1070

โทรสาร : 0-2238-2309

สำนักงานจังหวัดระยอง

ชื่อผู้ติดต่อ : นายกเทศมนตรีจังหวัดระยอง

ที่อยู่ไปรษณีย์ : ศูนย์ราชการจังหวัดระยอง

โทรศัพท์ : 038 – 861345

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาของ

ที่อยู่ไปรษณีย์ : สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาของ

โทรศัพท์ : 038-687456

โทรสาร : 038-687457

สถานีตำรวจมาบตาพุด

โทรศัพท์ : 191 หรือ 038 – 608587-9

กองทัพอากาศ ฐานทัพอากาศสัตหีบ

โทรศัพท์ : 038 – 437600, 038 – 437163

ศรชล. (เขต 1)

โทรศัพท์ : 038 – 438008

กองกำกับการตำรวจน้ำสัตหีบ

- 9 -

2.4 การสื่อสาร (ระบบหลักและระบบสำรอง)

การสื่อสารระหว่างท่าเรือกับเรือ

ท่าเรือ โกลด์ เอสทีที 3 มีการสื่อสาร โดยใช้ระบบ VHF, Trunk Radio และ โทรศัพท์

การสื่อสารภายในส่วนรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือ โกลด์ เอสทีที 3 มีการสื่อสาร โดยใช้ระบบ Trunk Radio และ โทรศัพท์ภายในโดยสื่อสารระหว่าง

- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ
- พนักงานควบคุมสายพานลำเลียงที่ห้องควบคุม TT-2
- พนักงานควบคุมสายพานลำเลียงที่ห้องควบคุมที่ท่าเรือ
- พนักงานควบคุมระบบสายพานลำเลียงบริเวณท่าเรือ

- 11 -

ชื่อผู้ติดต่อ : สถานีตำรวจน้ำสัตหีบ

ที่อยู่ไปรษณีย์ : 3 หมู่ 1 ถนนชายทะเล ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20180

โทรศัพท์ : 038 – 437059

สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองมาบตาพุด

โทรศัพท์ : 038-684554

กองอำนาจการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนจังหวัดระยอง

โทรศัพท์ : (038) 694018-9 หรือ 1503

โรงพยาบาลมาบตาพุด

โทรศัพท์ : (038) 684 049

โรงพยาบาลระยอง

โทรศัพท์ : (038) 611104

สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด

โทรศัพท์ : (038) 684443

งานป้องกันเทศบาลมาบตาพุด

โทรศัพท์ : (038) 694129-34

ทีมดับเพลิงกู้ภัยมาบตาพุด

โทรศัพท์ : (038) 608983

เทศบาลเมืองมาบตาพุด

โทรศัพท์ : (038) 685561-2

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือมาบตาพุด

โทรศัพท์ : (038) 683305-8 คอ 230

ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือมาบตาพุด

โทรศัพท์ : (038) 683305-8 คอ 224

- 10 -

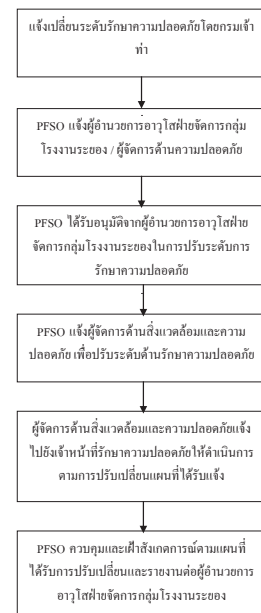
ส่วนที่ 3 การบริหารจัดการด้านรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

3.1 การเปลี่ยนระดับการรักษาความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (PFSO)

ขั้นตอนการปรับระดับด้านความปลอดภัย

โดยเมื่อ PFSO ได้รับการแจ้งจาก กรมเจ้าท่า ให้ปรับระดับความเสี่ยงของท่าเรือเจ้าหน้าที่ PFSO จะต้องแจ้งแผนการปรับระดับกับผู้ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายจัดการกลุ่มโรงงานระยอง ให้รับทราบ และ แจ้งผู้จัดการด้านความปลอดภัยเพื่อประสานงานไปยังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการตามการปรับเปลี่ยนแผนที่ได้รับการแจ้งจาก



- 12 -

- 3.8 การทำปฏิญญาวาดำรงการรักษความปลอดภัย
ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (PFSO)

ขั้นตอนการประสานงานระหว่างเรือกับท่าเรือ

โดยเจ้าหน้าที่ PFSO จะต้องประสานกับทางตัวแทนเรือในการขอข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเรือและให้ข้อมูลของท่าเรือในด้านความปลอดภัย และระดับของการรักษความปลอดภัย โดยตัวแทนเรือจะต้องแจ้งรายละเอียดก่อนเรือเข้าเทียบท่าเป็นเวลา 24 ชั่วโมง

หลังจากเรือเข้าเทียบท่าเจ้าหน้าที่ PFSO เจ้าหน้าที่ SSO (ของเรือ) ในการตรวจสอบ, แลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัย, ตลอดจนข้อปฏิบัติของท่าเรือ กับเรือสินค้า และข้อปฏิบัติของเรือสินค้ากับท่าเรือ ร่วมกันดำเนินการปรับระดับด้านความปลอดภัยเพื่อให้เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องรับทราบและปฏิบัติตามแผน และตรวจสอบเอกสารรายละเอียดกับ SSO ทุกครั้ง

ขั้นตอนการขึ้นต้นกับเรือเมื่อมีความจำเป็นต้องทำปฏิญญาดำรงการรักษความปลอดภัยก่อนเรือเข้าท่าเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือต้องทำปฏิญญาดำรงการรักษความปลอดภัยก่อนที่จะมีการปฏิบัติระหว่างเรือกับท่าเรือ ตามที่กำหนดไว้ในการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับอนุมัติโดยถือเป็นเรื่องสำคัญ ตัวอย่างเช่น การขึ้นเรือ หรือ ลงจากเรือ และการย้าย บรรทุก หรือ ขนถ่ายสินค้าอันตรายหรือวัตถุอันตราย

รายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือต้องระบุถึงอันตรายความเสถียรที่ใกล้ไกลหรือใกล้กับพื้นที่ที่มีประชาชนหนาแน่นมากหรือการปฏิบัติการที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจที่จำเป็นจะต้องมีการจัดการปฏิญญาดำรงการรักษความปลอดภัยก่อนเรือเข้าท่าเรือ

การปฏิบัติเมื่อเรือมีระดับการรักษความปลอดภัยสูงกว่าท่าเรือ

กรณีท่าเรือและท่าเรือมีระดับการรักษความปลอดภัยไม่เท่ากันมีแนวทางปฏิบัติดังนี้ หากท่าเรือมีระดับการรักษความปลอดภัยต่ำกว่าเรือที่จะเทียบท่า จะต้องมีการลงนามรับรองร่วมกันระหว่าง PFSO กับนายเรือในปฏิญญาดำรงการรักษความปลอดภัย (Declaration of Security, DOS) เพื่อเป็นข้อตกลงร่วมกันในการแบ่งหน้าที่ดูแลรับผิดชอบการรักษความปลอดภัยในประเด็นต่าง ๆ ดังนั้น ก่อนที่เรือจะเข้าเทียบท่า นายเรือหรือตัวแทนเรือจะต้องแจ้งระดับการรักษความปลอดภัยของเรือให้ PFSO ทราบทุกครั้ง ซึ่งหากเรือที่ระดับการรักษความปลอดภัยอยู่ที่ระดับ 2 ต้องถามเกี่ยวกับท่าเรือซึ่งมีระดับการรักษความปลอดภัยอยู่ที่ระดับ 1 นอกจากการลงนามรับรองร่วมกันใน DOS แล้ว PFSO อาจขอระดับมาตรการรักษความปลอดภัยขั้นเป็นระดับ 2 ได้ (หากมาตรการหรือเฉพาะบางมาตรการ ตามที่เห็นสมควร) โดยที่ไม่ต้องขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า (ให้ตัวแทนหรือเจ้าพนักงานท่าเรือขอใช้น้ำหนักก่อนเรือเข้า 24 ชั่วโมงและถ้าพบว่าเรือมีระดับสูงกว่าให้ตัวแทนเรือเจรจากับท่าเทียบเรือโดยตรง เพื่อหาข้อสรุปในเรื่องการปฏิบัติและค่าใช้จ่าย โดยต้องสรุปก่อนที่

- ในการมีกฎหมายอนุญาตให้ปฏิบัติดังนี้
1. รปภ. ประจำท่าเรือ แจ้ง Shift Leader
 2. Shift Leader แจ้งนายท่า หรือ ผู้ช่วยท่า
 3. นายท่า หรือ ผู้ช่วยท่า ทำการสอบสวนโดยมีผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม และผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดเข้าร่วม
 4. นายท่า หรือ ผู้ช่วยท่า พิจารณาให้ใช้กฎแจ้ง สว่างหรือ ทำกฎแจ้งไหม

- 3.10 การปฏิบัติและการรายงานกรณีขี้อุกกาหนหรือเหตุการณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยและการฝ่าฝืนมาตรการรักษความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (PFSO)

ขั้นตอนการรายงานขี้อุกกาหน

ให้ดำเนินการตามระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่องการรายงานเหตุการณ์ และการสอบสวนอุบัติเหตุตามขั้นตอน

ดังนี้

1. เมื่อพบเหตุการณ์ผิดปกติต่าง ๆ ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ หรือ ห้องควบคุมสายพานลำเลียง
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รายงานต่อหัวหน้าหน่วยรักษากความปลอดภัย
3. หัวหน้าหน่วยรักษากความปลอดภัย รายงานต่อผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย และ PFSO ประจำท่าเรือ
4. ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและเรือ PFSO รายงานต่อนายท่า
5. PFSO รายงานเหตุการณ์ให้กรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
 - PFSO แจ้งถึงคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงประกอบด้วย
 - ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
 - ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
 - PFSO
 - หัวหน้าหน่วยรักษากความปลอดภัย
 - PFSO รายงานเหตุการณ์พร้อมผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง ให้กรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ

เรือจะมาถึงหรือทั้งสมอเรืออยู่ และต้องแจ้งให้ทางสำนักงาน กองปฏิบัติการท่าเรือมาหาพบและกรมเจ้าท่าทราบก่อนนำเรือเข้าท่า ซึ่งในการฝึกซ้อมกันถ้าทางเรือมีมาตรการดังกล่าวเช่นเดียวกัน)

ขั้นตอนการปฏิบัติต่อเรือที่ไม่เป็นภาคีอนุสัญญา SOLAS

เรือที่ไม่เป็นภาคีอนุสัญญา SOLAS และเรือที่มีขนาดต่ำกว่าข้อกำหนดของอนุสัญญาสำหรับเรือที่จัดธงของรัฐที่ไม่เป็นภาคีอนุสัญญา SOLAS และไม่ได้เป็นภาคีพิธีสารแก้ไขเพิ่มเติมอนุสัญญา SOLAS 1998 นั้น รัฐภาคีไม่ควรปฏิบัติในเชิงให้ความอนุเคราะห์แก่เรือดังกล่าวมากไปกว่าเรือที่จัดธงของรัฐภาคีอื่น เรือที่มีขนาดต่ำกว่าข้อกำหนดของอนุสัญญาจะต้องปฏิบัติตามมาตรการรักษความปลอดภัยของรัฐบาล

- 3.9 การแจกจ่ายและเก็บรักษากฎแจ้ง

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (PFSO)

รายละเอียดที่เก็บเบาะข้อมูลและข้อมูลกฎแจ้งต่าง ๆ

ให้หน่วยงานของเจ้าหน้าที่ รปภ. เก็บรักษาลูกกฎแจ้งไว้บนตู้เบาะข้อมูลเพื่อปลอดภัยสามารถเอื้อมได้ และกำหนดระเบียบการเก็บข้อมูลกฎแจ้ง โดยให้ผู้นำข้อมูลแจ้งฉบับที่เก็บข้อมูลกฎแจ้ง กับเจ้าหน้าที่ รปภ. โดย รปภ. ผู้ควบคุมจะต้องพิจารณาด้วยว่าผู้ที่มีหน้าที่ดำเนินการในเรื่องที่เข้มและสามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ ถ้าเป็นเรื่องของหน่วยงานอื่น ก่อนให้ยืมต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของเรื่องนั้นก่อนและมีการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (PFSO)

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่มีหน้าที่ประจำการ ณ ประตูเข้า-ออกเขตพื้นที่ท่าเรือรวมถึง PFSO เป็นผู้มีส่วนในการควบคุมการใช้กฎแจ้งที่ใช้เพื่อปิดล้อมอาคารสำนักงาน คลังพัสดุ และสิ่งอื่น ๆ ที่มีการปิดล้อมภายในเขตพื้นที่ท่าเรือโดยเฉพาะประตูทางเข้า-ออก พื้นที่ท่าเรือควรมีการปิดล้อมตลอดเวลาโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเป็นผู้ดูแลในกรณีที่ไม่สามารถปิดล้อมได้ควรออกแจ้งให้นา โซ, ลวด ใช้ในการปิดล้อม

ขั้นตอนตรวจสอบและปฏิบัติเมื่อเบาะข้อมูล

การควบคุมการใช้กฎแจ้งต้องมีสมุดบันทึกการเบิก-จ่าย สำหรับบุคคลที่มีความต้องการใช้กฎแจ้งนั้น ๆ เพื่อที่สามารถตรวจสอบในกรณีที่เป็นเช่น ใครเป็นผู้ใช้, ใช้เพื่อเหตุใด, ใช้เมื่อไร, ส่งคืนเมื่อไร โดยบุคคลที่มีความจำเป็นต้องใช้กฎแจ้งจะต้องสามารถยืนยันตัวตนผู้ใช้ได้โดยใช้บัตรพนักงานที่มีรูปถ่ายลงลายมือชื่อในสมุดบันทึกก่อนการนำกฎแจ้งออกจากที่เก็บกฎแจ้งโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะต้องเป็นผู้ตรวจสอบให้ถูกต้องก่อนมอบกฎแจ้งให้แก่พนักงานผู้นั้น

ส่วนที่ 4 มาตรการรักษากความปลอดภัยระดับที่ 1

- 4.1 พื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุม

รายงานและแผนผังพื้นที่หวงห้ามและทางเข้า

สถานที่ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตหวงห้ามภายในเขตท่าเรือต้องมีการปิดล้อมหรือห้ามผ่านเมื่อไม่ทำงานมีดังต่อไปนี้

1. สะพานทางเข้าสู่ท่าเรือ
2. พื้นที่รับถ่านหิน
3. ห้องควบคุมระบบไฟฟ้า
4. ห้องควบคุมบริเวณ HOPPER
5. หอเปลี่ยนทิศทางระบบสายพาน
6. ระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน

รายละเอียดครั้งกับเขตพื้นที่หวงห้าม

สร้างจากวัสดุที่แข็งแรงสามารถป้องกันการบุกรุกของบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาในพื้นที่เขตท่าเรือเป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและสามารถกำหนดพื้นที่เขตท่าเรือออกจากพื้นที่เขตอุตสาหกรรม

มาตรการรักษากความปลอดภัยพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุม

- ตรวจหลักฐานแสดงตนของผู้ขึ้นขีและตรวจจรรยาบรรณรวมถึงบุคคลภายนอกที่มีความประสงค์ที่จะเข้ามาในเขตท่าเรือ
- มีไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ
- สดกกันรบกวนและบุคคลที่สงสัยสงสัยหรือเมื่อได้รับคำสั่ง
- เจ้าหน้าที่รักษากความปลอดภัยเข้าระจับเหตุ ตกเคียน หรือควบคุมตัวเมื่อพบว่ามีผู้กระทำผิดด้วยการละเมิดมาตรการรักษากความปลอดภัยมอบหมายให้เจ้าพนักงาน
- ตรวจหลักฐานแสดงตนของผู้ขึ้นขีและตรวจจรรยาบรรณ แลฉบับตรวจจำตัวประชาชนไว้ให้กัเจ้าหน้าที่รักษากความปลอดภัย และตรวจสอบรายชื่อให้ครบกับรายชื่อที่แจ้งเข้ามา
- จัดเจ้าหน้าที่รักษากความปลอดภัยตรวจสอบในท่าเรือและบริเวณโดยรอบท่าเรือ (ตรวจสอบทุก 4 ชั่วโมง)
- จัดเจ้าหน้าที่รักษากความปลอดภัยตรวจสอบเอกสาร, จดหมาย และวัตถุที่ผ่านเข้าออกโดยให้ผู้ส่งแจ้งรายการที่จะส่งผ่าน ที่เรือจะเข้าเทียบท่า ให้นายท่ารับทราบและแจ้งเรื่องให้เจ้าหน้าที่รักษากปลอดภัยตรวจสอบตามรายละเอียดที่นายท่าแจ้งมา

- 4.2 การอนุญาตบุคคลและยานพาหนะผ่านเข้า-ออก
- ข้อกำหนดสำหรับรถผ่านเข้า – ออก**
- บุคคลและยานพาหนะผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเรือจะต้องสามารถแสดงการยืนยันตัวบุคคลแก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทุกครั้ง โดยแสดงการยืนยันด้วยบัตรผ่านท่าเรือ, บัตรประชาชน, รวมถึงเอกสารต่าง ๆ ที่สามารถยืนยันได้ว่าเป็นบุคคลคนเดียวกับรูปถ่ายที่ระบุในบัตรต่าง ๆ นั้น

การบันทึกการผ่านเข้า – ออก

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเป็นผู้ตรวจตราบัตรผ่านท่าเรือ, บัตรประชาชน, รวมถึงเอกสารต่าง ๆ ที่สามารถยืนยันได้ว่าเป็นบุคคลเดียวกันกับรูปถ่ายที่ระบุในบัตรต่าง ๆ นั้น รวมถึงการลงบันทึกการผ่านเข้า-ออกของบุคคลและยานพาหนะในสมุดบันทึกการผ่านเข้า-ออก ทั้งนี้ จะต้องมีการซื้อซึ่งได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือผู้ช่วยนายท่า จึงจะสามารถเข้า ออก บริเวณท่าเรือได้

การอนุญาตบุคคลเข้าพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุม

บุคคลผู้เข้ามาติดต่อกับเรือจะต้องแจ้งกำหนดการเข้ามาล่วงหน้าและได้รับอนุญาตจากนายท่าหรือ ผู้ช่วยนายท่าหรือ PFSO ว่าบุคคลผู้เข้ามาติดต่อนั้นมีการเข้ามาติดต่องานในพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุมจริง โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เป็นผู้นำพาเข้าไปในบริเวณที่ต้องการรวมถึงนำพาออกจากเขตพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุม

ขั้นตอนการจัดการกรณีการเข้าพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุมโดยไม่ได้รับอนุญาต

หากตรวจพบเห็นว่าบุคคลใดบุคคลหนึ่งไม่ผ่านขั้นตอนการผ่านเข้าพื้นที่อย่างถูกวิธี ปรก. แจ้งมาถึง PFSO เพื่อสอบสวนสาเหตุการละเมิดระเบียบ แล้วลงบันทึกประวัติและรายงานต่อบริษัทต้นสังกัดของผู้บันทึกนั้น

- 4.3 การรักษาความปลอดภัยของเรือบริการ

รายละเอียดมาตรการรักษาความปลอดภัยของเรือบริการต่าง ๆ ทั้งของท่าเรือและของภายนอก เช่น เรือนำร่อง, เรือส่งน้ำจืด, เรือส่งเสบียง เป็นต้น

เรือบริการต่าง ๆ ทั้งของท่าเรือและของภายนอกที่ไม่ได้กำหนดแผนการจอดเทียบท่าล่วงหน้า จะไม่ได้รับอนุญาตจอดเรือเทียบท่าเรือ นอกจากนี้จะได้รับการแจ้งจากสำนักงานท่าเรือและแจ้งเข้ามาที่ PFSO

- 4.4 การเฝ้าระวังพื้นที่หวงห้าม
- ไฟแสงสว่าง
- รายละเอียดไฟแสงสว่างในพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุม**
- พื้นที่เขตท่าเรือจะต้องมีการเปิดไฟส่องสว่างให้เพียงพอในการปฏิบัติงานรวมถึงหลักการปฏิบัติงานจะต้องมีการเปิดไฟส่องสว่างในจุดที่ไม่อยู่ในทัศนวิสัยในการตรวจตราของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- รายละเอียดระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด พื้นที่การตรวจ และขั้นตอน**
- บริเวณพื้นที่เขตท่าเรือติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิดโดยสามารถตรวจตราเหตุการณ์ภายในพื้นที่เขตท่าเรือภายในห้วงเวลาประมาณ 24 ชั่วโมง นอกเหนือจากการตรวจตราของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่บริเวณพื้นที่เขตท่าเรือ

- 4.5 การเดินตรวจรักษาความปลอดภัย

รายละเอียดการเดินตรวจรักษาความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะต้องมีการตรวจตราบริเวณเขตพื้นที่ท่าเรือและบริเวณสาขาทนถ่วงจากท่าเรือถึงโรงไฟฟ้า อย่างน้อย 4 ชั่วโมงเพื่อการตรวจตรา รวมถึงการตรวจตราการดำเนินงานในพื้นที่เขตหวงห้ามภายในบริเวณพื้นที่ท่าเรือ

ขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์และการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุการณ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะต้องมีการรายงานเหตุการณ์ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือโดยทันทีที่มีเหตุการณ์, อุบัติเหตุเกิดขึ้นโดยคร่ง PFSO จะเป็นผู้พิจารณาว่าสถานการณ์, เหตุการณ์หรืออุบัติเหตุอื่น ๆ มีความจำเป็นที่จะต้องแจ้งผู้บริหารระดับสูง หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือไม่ สถานการณ์, อุบัติเหตุ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยต้องให้ความสำคัญโดยรายงานต่อ PFSO ได้แก่

1. บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตอยู่ในพื้นที่เขตท่าเรือ
2. พาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในพื้นที่เขตท่าเรือ
3. เรือที่ไม่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในพื้นที่เขตท่าเรือ
4. การขู่ว่าจะเบียดพื้นที่เขตท่าเรือ
5. บุคคลต้องสงสัยในบริเวณพื้นที่เขตท่าเรือ
6. พบวัตถุแปลกปลอมในบริเวณเขตพื้นที่ท่าเรือ
7. พบร่องรอยพื้นที่เขตท่าเรือชำรุดหรือถูกทำลาย
8. สิ่งผิดปกติของเครื่องมือเครื่องใช้, ระบบการรักษาความปลอดภัยประดู่น้ำต่างรวมถึงการปิดล็อกอุปกรณ์, อาคารที่อยู่ในเขตพื้นที่ท่าเรือ

- 4.6 การติดต่อสื่อสาร

รายละเอียดการทดสอบระบบสื่อสารและรักษาการติดต่อสื่อสารภายในท่าเรือ

- ตรวจสอบอุปกรณ์การสื่อสารอย่างสม่ำเสมอ
- การติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยทั้งทางบกและทางน้ำใช้ช่องทางการติดต่อและอุปกรณ์การสื่อสารทุกประเภทตามสายการปฏิบัติงานปกติ

- 4.7 ที่จอดรถ

รายละเอียดพื้นที่จอดรถ

ให้จอดภายนอกท่าเรือเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นายานพาหนะเข้ามาจอดในบริเวณท่าเรือ ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากนายท่าหรือ ผู้ช่วยนายท่า

- 4.8 การป้องกันทางน้ำ

รายละเอียดการป้องกันทางน้ำ

- บริเวณทางเข้าท่าเรือ (ด้านทางน้ำ) ต้องมีการตรวจสอบจากทางกองปฏิบัติการท่าเรือมาตลอด
- มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจตราบริเวณท่าเรือ ทุก ๆ 4 ชั่วโมง
- มีไฟแสงสว่างในเวลากลางคืนตลอดเวลา
- มีโทรทัศน์วงจรปิดบริเวณท่าเรือ

ส่วนที่ 5 มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

- 5.1 การอนุญาตผ่านเข้า - ออก

มาตรการตรวจสอบเพิ่มเติมความถูกต้องของบัตรผ่านของพนักงานและผู้ติดต่อ

พนักงานและผู้ติดต่อจะต้องแสดงบัตรอนุญาตหรือบัตรข้าราชการที่มีรูปต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย โดย ผู้เข้ามติดต่อกับเรือจะต้องแจ้งกำหนดการเข้ามาล่วงหน้า โดยจะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่าหรือผู้ช่วยนายท่าเท่านั้น

- 5.2 การรักษาความปลอดภัยในพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุม

- เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจตรายานพาหนะ
- เพิ่มความเข้มงวดการตรวจหลักฐานแสดงตนของผู้ขับขีและตรวจตรายานพาหนะ
- สกัคกันรถและบุคคลที่ต้องสงสัย
- เฝ้าระวังด้วยการตรวจทางกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตลอดเวลา
- เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ในเป้าหมายที่มีความสำคัญและที่มีความอ่อนแอ
- เฝ้าฟังการติดต่อสื่อสารทาง วิทยุ และติดตามความเคลื่อนไหวตลอดเวลา
- ประสานงานด้านการข่าวกับหน่วยที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ลดเงื่อนไขความขัดแย้งเพื่อนำไปสู่การเกิดเหตุร้าย
- ตรวจหลักฐานแสดงตนของผู้ขับขีและตรวจตรายานพาหนะรวมถึงบุคคลภายนอกที่มีความประสงค์ที่จะเข้ามาในเขตท่าเรือ โดย เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบอย่างละเอียด
- แลกบัตรประจำตัวประชาชนไว้ให้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และระบุวัตถุประสงค์ในการติดต่อ
- มีไฟส่องสว่างให้เพียงพอ เพิ่มทั้งในเวลาที่ไม่มีการเทียบท่าของเรือ
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะจับกุ้ม ลักคืบ หรือควบคุมตัวเมื่อพบว่ามิผู้กระทำความผิดด้วยการละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัยมอบให้เจ้าหน้าที่งาน
- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบในท่าเรือและบริเวณโดยรอบท่าเรือ (ตรวจสอบทุก 4 ชั่วโมง)
- ตรวจสอบเอกสารบนเรือ, วัตถุแปลกปลอมที่มานเรือ, และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของเรือจะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลบนเรือและสิ่งของบนเรือให้นายท่ารับทราบ
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบนเรือส่วนหนึ่งจะต้องแจ้งรายละเอียดหากมีบุคคลหรือสิ่งของที่จะเข้าท่าเรือให้นายท่ารับทราบก่อนทุกครั้ง
- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบเอกสาร, จดหมาย และวัตถุที่ผ่านเข้าออกโดยให้ผู้ส่งแจ้งรายการที่จะส่งก่อนที่วัตถุหรือเอกสารจะผ่านเข้าพื้นที่ ที่ให้นายท่ารับทราบและแจ้งเรื่องให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบรายละเอียดที่นายท่าแจ้งมาเช่นสิ่งของที่จะส่งมาทางท่าเรือหรือทางเรือ

การควบคุมการเข้า - ออกพื้นที่หวงห้าม

ขั้นตอนการตรวจค้นบุคคลและพาหนะเพิ่มเติมก่อนเข้าในพื้นที่หวงห้าม

บุคคลภายนอกที่มีคดีต่อภายในเขตท่าเรือจะต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เป็นผู้นำพาเข้าบริเวณที่ต้องการรวมถึงนำพาออกจากเขตท่าเรือ

5.3 การเฝ้าระวังพื้นที่หวงห้าม

โทรทัศน์วงจรปิด

รายละเอียดขั้นตอนการเฝ้าระวังเพิ่มเติม

ถ่ายทอดสัญญาณจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของทางท่าเรือทุกจุดเข้าสู่ห้องควบคุมของศูนย์ควบคุมการรักษาความปลอดภัย เฝ้าติดตามตลอด 24 ชั่วโมง

5.4 การเดินตรวจตรวจรักษาความปลอดภัย

รายละเอียดการเพิ่มการเดินตรวจตรวจอย่างละเอียด

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะต้องมีการตรวจตราเพิ่มขึ้นกว่าปกติ โดยต้องมีการสุ่มตรวจเขตหวงห้าม, บริเวณหน้าท่าเรือ, สิ่งต่าง ๆ ที่อยู่บริเวณเขตท่าเรือรวมทั้งระบบสายพานลำเลียงสินค้าที่โรงไฟฟ้า

ในแต่ละวันที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ปฏิบัติงานนอกเหนือจากการตรวจตราทั่วไปแล้ว ยังต้องมีการเพิ่มการตรวจตราทั้งภายนอกและภายในอาคารที่อยู่บริเวณเขตท่าเรือรวมถึงสิ่งของต้องสงสัยต่าง ๆ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะต้องมีการรายงานเหตุการณ์, สถานการณ์ ต่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รวมถึง PFSO ทุก ๆ 4 ชั่วโมง

5.5 การติดต่อดีเอส

รายละเอียดการเพิ่มความถี่ในการรักษาการติดต่อสื่อสารภายในและติดต่อดีเอส

การติดต่อดีเอสไว้ใช้งานปกติ เว้นการติดต่อดีเอสด้วยวิทยุให้ใช้เท่าที่จำเป็นและเพิ่มความระมัดระวังในการส่งข่าวสารสำคัญ

ศูนย์ควบคุมการรักษาความปลอดภัยเฝ้าฟังการติดต่อดีเอสทาง วิทยุ และติดตามความเคลื่อนไหวตลอดเวลา

ศูนย์ควบคุมการรักษาความปลอดภัยแจ้งข่าวและเตือนภัยให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ตามแต่กรณี และแจ้งเตือนซ้ำ หรือ เพิ่มลดข่าวสารตามที่เห็นสมควร

ให้ความสำคัญในการเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสาร การแจ้งข่าว การเตือนภัยและการแจ้งเตือน ซ้ำ แก่หน่วยที่คาดว่าจะตกเป็นเป้าหมายของภัยคุกคามเป็นลำดับแรก

วิทยุสื่อสารรวมถึงเครื่องมือสื่อสารอื่น ๆ จะต้องมีการตรวจสอบการใช้ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนผลิควิทยาของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หรืออย่างน้อยทุก ๆ 4 ชั่วโมง

5.6 พื้นที่จอดรถ

รายละเอียดในการจำกัดการจอดรถ

การจอดยานพาหนะที่สามารถนำเข้ามาในเขตพื้นที่ท่าเรือจะถูกนำมาในสถานที่อนุญาตให้จอดพาหนะได้นั้น

ส่วนที่ 6 มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

6.1 การควบคุมการเข้า - ออกและบัตรผ่าน

มาตรการตรวจสอบเพิ่มเติมความถูกต้องของบัตรผ่านของพนักงานและผู้ติดต่อดีเอส

- บันทึกการผ่านเข้าออกของยานพาหนะทุกประเภท
- ตรวจหลักฐานแสดงตนของผู้ขับขี่และตรวจรายชานพาหนะ
- มีไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ
- สกั๊กันรูดและบุคคลและยานพาหนะทุกคันทำให้การจราจรติดขัด ให้ผู้ตรวจเป็นครั้งคราวเพื่อผลในการปราบปราม
- เฝ้าระวังติดตามการผ่านเข้าออกของบุคคลและยานพาหนะอย่างเข้มงวด
- กำจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ณ ช่องทางเข้าออกห้องระมัดระวังและคืนตัวผู้ต่อเสมอเพื่อรับมือกับเหตุร้ายที่จะเกิดขึ้น

6.2 การรักษาความปลอดภัยพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุม

- ใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยที่มีอยู่ทุกประเภทอย่างเต็มที่
- ทุกหน่วยงานในท่าเรือสำรวจขอบเขตการ เตรียมพร้อมอยู่ในที่ตั้ง รอฟังคำสั่งจากนายท่าช่วยชายท่าเรือ PFSO หากเหตุร้ายเกิดขึ้นในที่ตั้งให้ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยหรือแผนรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินของตน โดยประสานกับศูนย์ควบคุมการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือมาลาทุกช่องทางสื่อสาร
- พึงค่านะนำเรือคำสั่งจากศูนย์ความปลอดภัยกระทรวงคมนาคม หรือ องค์การของรัฐเพื่อระบับ หรือ คลังลดสถานการณ์ฉุกเฉิน ภายในท่าเรือ

- ตรวจหลักฐานแสดงตนของผู้ขับขี่และตรวจรายชานพาหนะรวมถึงพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตท่าเรือที่จะเข้ามาในเขตท่าเรือ โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบอย่างละเอียด
- ไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีเอกสารจากทางท่าเรือรับรองโดยนายท่าเป็นชนชั้นอนุมลิต โดยจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอดเวลา ในการอนุญาต บุคคลภายนอกผ่าน
- มีไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เข้าะจับเหตุ ติดเคียน หรือควบคุมตัวเมื่อพบว่ามีผู้กระทำผิดด้วยการละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัยมาอบให้เจ้าหน้าที่งาน
- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบในท่าเรือและบริเวณโดยรอบท่าเรือ (ตรวจสอบทุก 1 ชั่วโมงและเพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้สอดคล้องกับสถานการณ์) โดยจัดเจ้าหน้าที่ประจำจุดต่าง ๆ ดังนี้

- จุดที่ 1** บริเวณทางเข้าท่าเรือ RC-2 จำนวน 3 คน
- จุดที่ 2** บริเวณ Guard house จำนวน 5 คน
- จุดที่ 3** บริเวณ TT-1, RC-1 และ RC-2 จำนวน 2 คน
- จุดที่ 4** บริเวณ Platform จำนวน 4 คน
- จุดที่ 5** บริเวณกองดิน จำนวน 2 คน

- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบเอกสาร, จดหมาย และวัตถุที่ผ่านเข้าออก โดยให้ผู้ส่งแจ้งรายการที่จะส่งก่อนที่วัตถุหรือเอกสารจะผ่านเข้าพื้นที่ ให้นายท่ารับทราบและแจ้งเรื่องให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบรายละเอียดที่นายท่าแจ้งมา (ตัวอย่างการขนวัสดุหรือสิ่งของที่ไม่มีเจ้าของมาควบคุม)
- แจ้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องให้เข้าร่วมวางแผนการต่อไป

รายละเอียดเพิ่มเติมการปิดช่องทางเข้า-ออก และวิธีการปิด

- ท่าเรือต้องมีการกำหนดทางเข้า - ออก ในเขตท่าเรือเพียงช่องทางเดียวเท่านั้น

6.3 การตรวจค้นก่อนเข้าพื้นที่หวงห้าม

รายละเอียดขั้นตอนการตรวจค้นที่เข้มงวด

ผู้ติดต่อดีเอส, ผู้มีบัตรผ่าน พนักงาน และคนประจำเรือ, พัสดุ, สิ่งของประจำเรือ และพาหนะที่เข้า - ออก จากเขตพื้นที่ท่าเรือจะต้องถูกส่งไปตรวจสอบสวนโดยให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเป็นผู้ตรวจหรือเจ้าหน้าที่รัฐบาลเป็นผู้ตรวจสอบ จะต้องมีการสุ่มการตรวจสอบอย่างละเอียด ที่เขตพื้นที่ท่าเรือ

6.4 การเดินตรวจตราพื้นที่

รายละเอียดการเพิ่มการเดินตรวจตรวจอย่างละเอียด

เครื่องแบบของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะต้องมีการแสดงให้ทราบท่าทางท่าเรือได้มีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยในระดับสูง โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะต้องมีการตรวจตราเพิ่มขึ้นกว่าปกติ โดยต้องมีการสุ่มตรวจเขตหวงห้าม, บริเวณหน้าท่าเรือ, สิ่งต่าง ๆ ที่อยู่บริเวณเขตท่าเรือ รวมทั้งระบบสายพานลำเลียงไปยังโรงไฟฟ้า

ในแต่ละวันที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานนอกเหนือจากการตรวจตราทั่วไปแล้ว ยังต้องมีการเพิ่มการตรวจตราทั้งภายนอกและภายในอาคารที่อยู่บริเวณเขตท่าเรือรวมถึงสิ่งของต้องสงสัยต่าง ๆ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะต้องมีการรายงานเหตุการณ์, สถานการณ์ ต่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รวมถึง PFSO ทุก ๆ ชั่วโมงเป็นอย่างน้อย

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ

เรือทุกลำที่เทียบท่าจะต้องเตรียมพร้อมที่จะออกจากท่าเรือในกรณีจำเป็นภายใน 2 ชั่วโมง และจะต้องเตรียมเชือกหัวเรือ, ท้ายเรือ โดยห้อยเชือกให้อยู่ในระดับเหนือน้ำอย่างน้อย 1-2 เมตร เพื่อให้เรือบริการสามารถผ่านและเคลื่อนย้ายเรือได้ทั้งหมด

ไม่อนุญาตเรือที่จอดเทียบในท่าเรือนับวันใดต่าง ๆ ลงทางด้านที่มีน้ำขึ้นเป็นทางลงท่าเรือ (ด้านคิดพื้นน้ำ)

6.5 การปิดพื้นที่และหยุดการปฏิบัติงาน

เมื่อได้รับคำสั่งจากศูนย์ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ

ขั้นตอนการหยุดปฏิบัติการของท่าเรือ

บุคคลที่ไม่ใช่พนักงานประจำของท่าเรือที่เข้ามาทำงานในกิจการของท่าเรือจะต้องถูกยกเลิกการจ้างงานเป็นการชั่วคราว

6.6 การติดต่อดีเอส

รายละเอียดในการติดต่อดีเอสระหว่างหน่วยงานราชการและทางน้ำ และกรมเจ้าท่า

การติดต่อดีเอสระหว่างหน่วยงานทั้งทางบกและทางน้ำยังคง ใช้ช่องทางทางติดต่อดีเอสอุปการณการสื่อสารทุกประเภทตามสายการปฏิบัติงานปกติโดยคงการติดต่อดีเอสด้วยวิทยุ หัมใช้เครื่องโทรศัพท์ และ โทรสารที่กำหนดหมายเลขไว้ใน ในทางธุรการหรือกิจอื่นที่ไม่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย

ศูนย์ควบคุมการรักษามความปลอดภัยเป็นศูนย์ประสานงานในการติดต่อสื่อสาร และให้ฟังคำสั่งหรือคำแนะนำจากศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคมหรือองค์กรของรัฐเพื่อระงับหรือคลี่คลายสถานการณ์ฉุกเฉินภายในห้าเรือ

ศูนย์ควบคุมการรักษามความปลอดภัย บันทึกการติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยที่กระทำกันระหว่างการระงับหรือคลี่คลายสถานการณ์ฉุกเฉิน

ส่วนที่ 7 การปฏิบัติการเมื่อฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุ

- 7.1 การควบคุมสั่งการและการสื่อสารกรณีฉุกเฉิน
- ผู้ควบคุมสั่งการในพื้นที่เกิดเหตุ อำนาจหน้าที่และการปฏิบัติการตามแผน
- เจ้าหน้าที่รักษามความปลอดภัยของท่าเรือ (PFSO) เป็นผู้ควบคุมสั่งการในพื้นที่เกิดเหตุ โดยฟังคำแนะนำหรือคำสั่งจากศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม หรือองค์กรของรัฐเพื่อระงับหรือคลี่คลายสถานการณ์ฉุกเฉินภายในห้าเรือ

การสื่อสารและการประสานงานภายในและภายนอก

○ การติดต่อสื่อสารให้ใช้งานปกติ เว้นการติดต่อสื่อสารด้วยวิทยุให้ใช้เท่าที่จำเป็นและเพิ่มความระมัดระวังในการส่งข่าวสารสำคัญ

○ ศูนย์ควบคุมการรักษามความปลอดภัยให้ฟังการติดต่อสื่อสารทางวิทยุและติดตามความเคลื่อนไหวตลอดเวลา
- 7.2 แผนปฏิบัติเมื่อมีการขู่วางระเบิด

รายละเอียดวิธีการรับแจ้งการขู่และ การวิเคราะห์สถานการณ์

เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษามความปลอดภัยหรือผู้ที่รับทราบเหตุการณ์ ให้ PFSO เป็นผู้ตรวจสอบที่มาของการแจ้งนั้น ๆ ตลอดจน แจ้งเจ้าหน้าที่รักษามความปลอดภัยกับบุคคลที่ออกจากรั้วหรือออกจากรั้วบริเวณต้องสงสัย หรือออกจากห้าเรือ เมื่อเกิดความไม่แน่ใจและติดต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบและควบคุมสถานการณ์ และให้ PFSO ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของรัฐ เพื่อปฏิบัติตามคำแนะนำ และถ่ายทอดคำสั่งไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง

การขู่วางระเบิดและการตอบขู่วางระเบิด

เอกสารที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ขู่วางระเบิดและการตอบขู่วางระเบิด จะต้องทำการปิดประกาศให้เจ้าหน้าที่รักษามความปลอดภัย พนักงานของท่าเรือรับทราบทั่วกัน

สถานการณ์ขู่วางระเบิด, การตอบขู่วางระเบิด

การขู่วางระเบิด, การตอบขู่วางระเบิดทางห้าเรือจะ ได้มาข่าวสารหรือการแจ้งจากการติดต่อหลายรูปแบบเป็น อินเทอร์เน็ต โทรศัพท์ ซึ่งส่วนมากจะเป็นการแจ้งการขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์
- 29 -
- กรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด
- ส่วนใหญ่การถูกขู่วางระเบิด ผู้ชู่จะใช้โทรศัพท์เป็นสื่อในการติดต่อทั้งนี้ เพราะผู้ประสงค์ร้ายต้องการให้เกิดความตื่นตระหนกภายในพื้นที่ปกติ การปฏิบัติตัวให้ถูกต้องของบุคคลในการรับข่าว และการวิเคราะห์ข่าวขู่วางระเบิดนั้น จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง และข้อมูลต่าง ๆ ก็จะเป็นประโยชน์สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นอันมาก สิ่งที่ควรปฏิบัติเมื่อได้รับข่าวขู่วางระเบิดให้ปฏิบัติตามดังนี้

 - ระงับอารมณ์อย่าตื่นตระหนก
 - ตั้งใจฟัง และอย่าขัดจังหวะการพูด
 - จดจำคำพูดให้หมด
 - พูดจาสุภาพกับผู้ชู่
 - ถ่วงเวลาพูดให้นาน ๆ
 - พยายามอัดเทปคำพูดไว้ (ถ้ามี)
 - สังเกตเสียงแทรกในขณะพูดว่ามีเสียงอะไรบ้าง เช่น เสียงเครื่องจักร, เสียงรถยนต์, เสียงเพลง หรือเสียงอื่น ๆ หรือไม่
 - ผู้ชู่เป็นเพศหญิง หรือชาย (เสียง) ดัดเสียงหรือไม่
 - น้าเสียงที่พูดนุ่มนวล หรือ จริงจังโกรธแค้น
 - พยายามถามข่าวของการชู่ เช่น อยู่แถวไหน โกรธแค้นเรื่องอะไร เพราะเหตุใดจึงทำเช่นนั้น
 - พูดขอความเห็นใจ พูดขอให้กลับใจโดยอ้างถึงผู้บริหารหรือหลาย ๆ คน
 - แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาโดยทันที ห้ามมิให้แจ้งผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องทราบ
 - แจ้งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ที่เกิดเหตุทราบโดยทันที หรือแจ้ง 191 แล้ว เจ้าหน้าที่ตำรวจที่จะประสานงานกันเอง
 - กรอรายละเอียดในแบบฟอร์มที่แนบมาด้วย
- หลังจากแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจแล้ว ให้ทำการเรียกเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาทำการวิเคราะห์ข่าว โดยในขั้นแรกให้ตั้งสมมุติฐานว่าเป็นเรื่องจริงไว้ก่อน จากนั้นให้สืบสวนหาข้อเท็จจริงและแหล่งที่มาของข่าว จากนั้นนำข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้มาทำการวิเคราะห์
- พิจารณาข้อมูลเกี่ยวกับคุณลักษณะของผู้ขู่วางระเบิด
 - พิจารณาลักษณะต้องการของผู้ขู่วางระเบิด
 - พิจารณาว่าเคยมีกรณีเกิดขึ้นมาก่อนบ้างหรือไม่
 - พิจารณาลักษณะจิตใจของสังคม ภายในสถานที่ที่ถูกขู่วางระเบิด
 - พิจารณาถึงการแข่งขันทางธุรกิจ หรือผลประโยชน์ทางธุรกิจ
 - ประเมินความเป็นไปได้ และความน่าเชื่อถือเพียงใด
 - นำผลของการประเมินแจ้งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทราบโดยทันที
- จากรายละเอียดข้างต้นจะเห็นได้ว่า เมื่อถูกขู่วางระเบิดมีข้อควรปฏิบัติออกจากพื้นที่โดยทันที ด้วยเหตุผลที่ว่า
- เจ้าหน้าที่รักษามความปลอดภัย หรือ พนักงานของท่าเรือคนหนึ่งคนใดเป็นผู้ได้รับแจ้งจะต้องรวบรวมข้อมูลจากการแจ้งการขู่วางระเบิดต่อไปนี้
- 7.2.1 ข้อมูลทั่วไป

- ขู่วางระเบิดอะไร?

- ขู่วางระเบิดสถานที่ใด?

- ระเบิดจะระเบิดเมื่อไร?

โดยผู้ได้รับแจ้งสามารถสอบถามคำถามบางอย่างจากผู้แจ้งขู่วางระเบิดเพิ่มเติมได้

- ลักษณะรวมทั้งขนาดของระเบิด

- ชนิดของระเบิด, จำนวนของระเบิด

7.2.2 ส่วนเพิ่มเติมที่ควรจดจำ

- ลักษณะของสิ่งของผู้แจ้ง (ผู้ชาย, ผู้หญิง, สำเนียง, ภาษา)

- ช่วงเวลาและระยะเวลาที่ได้รับแจ้ง

- เสียงรบกวนของผู้แจ้ง (เสียงเครื่องบิน, เสียงตึก, เสียงต่าง ๆ ที่ได้ยินทางโทรศัพท์ที่แจ้งเข้ามา)

- ข้อมูลใด ๆ ที่สามารถยืนยันหรือระบุสถานที่ (ตำแหน่ง) ของผู้ที่โทรแจ้ง
- การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งการขู่วางระเบิด
- เมื่อได้รับแจ้งการขู่วางระเบิดและรวบรวมข้อมูลตามที่กล่าวมาแล้วผู้ได้รับแจ้งจะต้องรีบแจ้งข่าวไปยัง PFSO หรือผู้จัดการท่าเรือเพื่อทำการแก้ไขแต่ยังไม่ถึงขั้นที่จะต้องประกาศแผนฉุกเฉินจนกว่าจะพบระเบิด
- PFSO จะต้องหาข้อสรุปสิ่งที่สามารถเกิดขึ้นได้ในการขู่วางระเบิดท่าเรือซึ่งในกรณีที่พบว่ามีความเป็นไปได้ในการขู่วางระเบิดหรือมีการตอบขู่วางระเบิดภายในเขตท่าเรือจริง
- ขั้นตอนการปฏิบัติการเมื่อรักษามความปลอดภัย
- PFSO จะต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

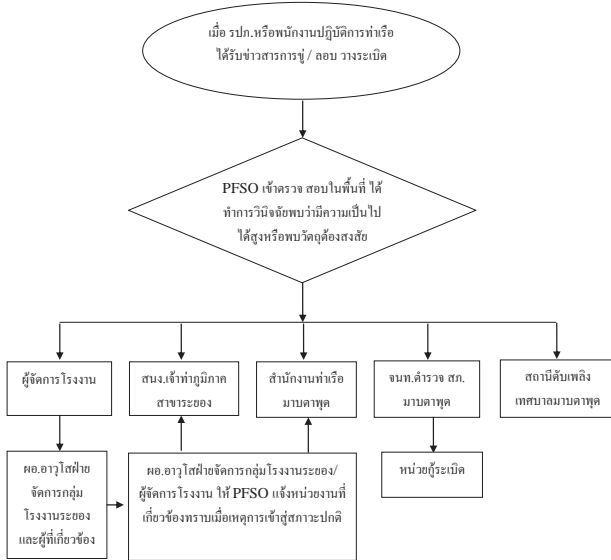
 - แจ้งผู้อำนวยการท่าเรือ, เจ้าหน้าที่ตำรวจ, สถานีดับเพลิง, หน่วยกู้ระเบิดและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - กำหนดขอบเขตของพื้นที่ที่สามารถเกิดระเบิดขึ้นได้
 - เตรียมการสำหรับหน่วยงานที่จะเข้ามาทำการค้นหา, ถ้ายา, กอบกู้ระเบิดในพื้นที่เขตท่าเรือ
 - ประกาศสถานการณ์ควบคุมจนกว่าจะได้รับการยกเลิก
- 30 -
- ส่วนมากผู้ตอบขู่วางระเบิดไปวางมักจะมีจิตจำกัด ในการเข้าไปในพื้นที่เป้าหมายและคนร้ายมักจะนำระเบิดไปวางไว้ที่ทางออกคังนั้น วิธีนี้จึงเป็นวิธีที่ปลอดภัยที่สุด ผู้ที่จะประเมินสถานการณ์ได้รวดเร็วและมีความแม่นยำสูงจะเป็นผู้ที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ที่ทราบ
- ผู้ที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ที่ทราบว่าจะทราบว่าจะวางระเบิดไว้ผู้ที่ไม่สนใจไปปลอมเข้ามาใหม่
 - มีผู้รับฝากสิ่งของไว้ในช่วงเวลาไม่เกิน 12 ชั่วโมงหรือไม่ แต่อย่างไรก็ดีผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องจะปฏิบัติกรอย่างไรให้คำนึงถึงในเรื่องดังต่อไปนี้
 - ความปลอดภัยของบุคคลเป็นความเคื่องการสูงสุดของการอพย
 - การอพยผู้คนทุกครั้งที่ถูกขู่ จะทำให้สูญเสียความจริงและความน่าเชื่อถือ
- กรณีพบวัตถุต้องสงสัย ควรปฏิบัติตนอย่างไร
- ส่วนใหญ่วัตถุต้องสงสัยว่าเป็นวัตถุระเบิดนั้นจะอยู่ในรูปแบบดังนี้
- หีบห่อ
 - กล่อง
 - กระเป๋า
- ข้อสังเกตวัตถุต้องสงสัยมีดังนี้
- รับของมาแล้วไม่ทราบว่าเป็นผู้ส่งมา
 - พบกล่องหรือหีบห่อ โดยไม่รู้ว่าเป็นของใคร
 - คนไม่รู้ชื่อที่มาให้
 - กล่องหรือหีบห่อ อาจจะมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการวางระเบิด เช่น สายไฟ แบตเตอรี่ เสียงนาฬิกา เป็นต้น ให้สังเกตเห็นถึงความผิดปกติ
- เมื่อผู้พบหรือรับของแล้วเกิดสงสัย ถ้าวางจะเป็นวัตถุระเบิดให้ปฏิบัติดังนี้
- แจ้งให้ผู้บังคับบัญชา และผู้เกี่ยวข้องทราบโดยทันที
 - แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ หรือ 191 ทราบโดยทันที เจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ หรือ 191 จะแจ้งให้ชุดตำรวจเก็บกู้วัตถุระเบิดทราบโดยทันที
 - จัดเจ้าหน้าที่ไปดูแลสถานที่ที่สงสัยสงสัย ที่พบวัตถุต้องสงสัย รออนกว่าชุดเก็บกู้วัตถุระเบิดจะไปตามดำเนินการห้ามและต้อง หรือ เคลื่อนย้ายวัตถุต้องสงสัยเด็ดขาด
 - ห้ามมิให้บุคคลที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง เข้าไปในพื้นที่ที่พบสิ่งต้องสงสัย
 - ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งอาจจะต้องอพยพคนที่อยู่ภายในพื้นที่ออกไป
- การทำให้ระเบิดเกิดระเบิดขึ้นมีหลายวิธีดังนี้
- ฉนวนธรรมชาติ
 - ไฟฟ้า
 - กล, เหนียว, ฟิง (กับระเบิด)
 - แสง
- 31 -
- 32 -

- เสี่ยง
- รั่วไหลก่อนโทรล

วิธีปฏิบัติเมื่อพบวัตถุที่ต้องสงสัย

- ห้ามแตะต้อง วัตถุที่ต้องสงสัย
- รีบเปิดประตูหน้าต่าง (ถ้าพบวัตถุต้องสงสัยในห้อง)
- กันคนออกจากพื้นที่เกิดเหตุโดยรอบ ๆ

ขั้นตอนปฏิบัติงานการตั้งตู้วางระเบิด, การลอบวางระเบิด



- 33 -

7.4 แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในท่าเรือ

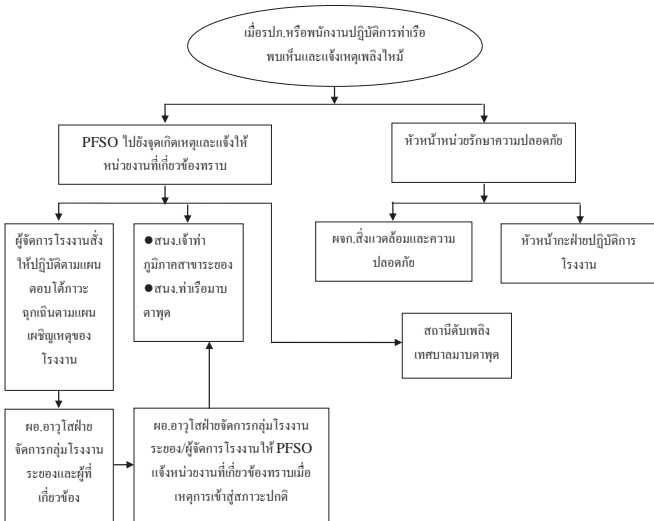
- เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในท่าเรือให้หยุดการปฏิบัติงานโดยทันที
- โดยเปิดสัญญาณเตือนภัยของท่าเรือแจ้งให้ทราบว่ามีเหตุเพลิงไหม้

เหตุเพลิงไหม้ในท่าเรือหรือบนเรือขณะเทียบท่าให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- หยุดการปฏิบัติงานทุก ๆ อย่างโดยทันที
- ปิดระบบแก๊สเพื่อป้องกันเพลิงไหม้สินค้า (ถ่านหิน)
- เรือทุกลำที่เทียบท่าจะต้องเตรียมพร้อมที่จะออกจากท่าเรือ
- ให้ดำเนินการตามการสั่งการณ่ สำเนาะนำของท่าเรือ

แผนเผชิญเหตุของเหตุการณ์ข้างต้นทุกเหตุการณ์ใช้ตามแผนเผชิญเหตุของโรงงาน

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้



- 35 -

การอพยพคน

ผู้บริหารควรตัดสินใจแล้วว่าการเรียกหรือเชิญ หัวหน้าโรงงาน หัวหน้าแผนกมาทำการชักชวนความเข้าใจ และแจ้ง จุดประสงค์ในการอพยพโดยเน้นให้ทราบถึงเหตุผลของการอพยพและจุดประสงค์ก็เพื่อจะให้บุคคลที่อยู่ในภายใน พื้นที่ได้รับความปลอดภัยและให้ปฏิบัติดังนี้

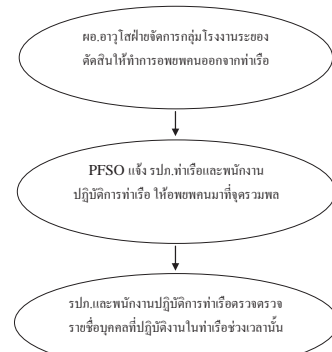
- ให้หัวหน้างานนำข้อความ ไปแจ้งให้กับผู้ได้รับบังคับบัญชาตนเองให้ทราบหลักในการอพยพ
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัย
- จัดเตรียมทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ระบุนั้นหรือพื้นที่ที่จะอพยพเป็นลำดับเพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย
- แจ้งให้พนักงานทุกท่านได้ทราบห้ามตื่นตระหนกและสงสัยสงสัยโดยเด็ดขาด
- ให้อพยพผู้คนอย่างเงียบ ๆ

7.3 แผนการอพยพคน

ขั้นตอนการอพยพคนและเส้นทางอพยพ

เจ้าหน้าที่ PFSO ร่วมกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยแจ้งเหตุให้บุคคลภายในท่าเรือให้ทราบและตรวจสอบบริเวณที่บุคคลที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ภายในท่าเรือให้ทราบ และรวบรวมบุคคลให้ไปยังจุดรวมพล ซึ่งกำหนดไว้ในบริเวณหน้าป้อมยามปากทางเข้าท่าเรือ และให้เจ้าหน้าที่ได้รับการมอบหมายตรวจสอบ รายชื่อบุคคลที่เข้าปฏิบัติหน้าที่ในท่าเรือช่วงเวลานั้น และให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบริเวณที่กล่าวว่ามีบุคคลค้าง

ขั้นตอนปฏิบัติการอพยพคน



- 34 -

7.5 แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุการณ์อื่นเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (PFSO)

แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุการณ์อื่นเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

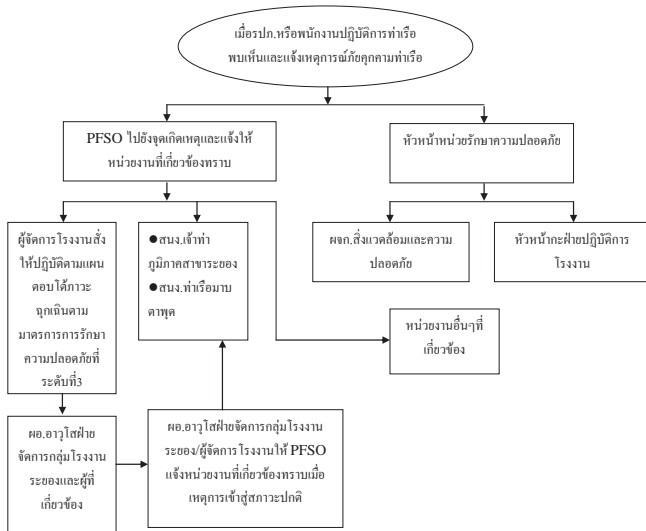
- ท่าเรือจะต้องแจ้งรวมถึง รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินต่อศูนย์ควบคุมการรักษามความปลอดภัยของท่าเรือมาบตาพุด พร้อมกับเตรียมการให้การสนับสนุนในทุกด้านที่ทางท่าเรือมาบตาพุดร้องขอเพื่อเป็นระับเหตุ
- ท่าเรือจะต้องรายงานเหตุการณ์ร้ายแรง เหตุการณ์ ความเห็นพึงการติดต่อสื่อสาร แล้วจัดทำบันทึกรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรส่งงานสายงานปกติภายใน 12 ชั่วโมง นับจากเวลาที่ปรากฏเหตุ
- ท่าเรือจะต้องให้มีการสอบสวนการเกิดเหตุร้ายและการละเมิดการรักษามความปลอดภัยที่เกิดผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของท่าเรือทุกครั้ง รายงานการสอบสวนให้สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด และสำเนาผลการสอบสวนให้กรมเจ้าท่า ทราบด้วย

แผนเผชิญเหตุของเหตุการณ์ข้างต้นทุกเหตุการณ์ใช้ตามแผนเผชิญเหตุของโรงงาน

รายละเอียดแผนเผชิญเหตุของ โรงงานมาบตาพุด ซึ่ง เป็นปฏิบัติการฉุกเฉิน

- 36 -

ขั้นตอนปฏิบัติสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ



- 37 -

ส่วนที่ 8 ภาคผนวก

8.1 เอกสารอ้างอิง

เอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

- Coal Terminal Information Handbook
- แผนปฏิบัติการฉุกเฉินท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้า บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด
- แผนเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์สงครามและปฏิบัติการฉุกเฉิน
- ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่องการสื่อสารและประสานงานการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ
- กฎระเบียบความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัยท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด
- ประกาศ การนิคมอุตสาหกรรม เรื่องการเข้า – ออก ของคนเรือชาวต่างชาติ
- ISPS Code : Exchange of Information Form
- Glow SPP3 Port Terminal Regulations and Procedures For The Safe Unloading of Bulk Coal
- Glow SPP 3 Port Safety Requirements
- Glow SPP 3 Port Ship / Shore Safety and Pollution Check List
- Glow SPP3 Port Restricted Area
- Glow SPP 3 Port Terminal Pass Form
- Glow SPP 3 Port On – signer / Off – signer List
- Glow SPP 3 Port Material Pass Form
- Glow SPP 3 Port Station drill Form
- Glow SPP 3 Port Document distribution List

- 38 -

8.2 มาตรการจัดเก็บ PFSA, PFSP และการแจกจ่ายเอกสาร

ในการจัดเก็บเอกสารด้านความปลอดภัยจะมีต้นฉบับเก็บอยู่ที่ PFSO และทำการแจกจ่ายให้ผู้เกี่ยวข้อง โดยจะบันทึกการแจกจ่ายเอกสารไว้เป็นลายลักษณ์อักษรและกำชับว่าเอกสารทั้งหมดเป็นความลับ และ ไม่อนุญาตให้ถ่ายสำเนาให้กับผู้ไม่เกี่ยวข้อง ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจาก PFSO

- 39 -